

AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS E INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES

LIC. JOSÉ ARANDA / SUBDIRECTOR GENERAL DE PUERTOS

**MESA REDONDA: “ EL PAPEL DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS, LA  
SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL DE LOS PUERTOS, Y LA COOPERACIÓN REGIONAL  
E INTERNACIONAL”**

3 de diciembre de 2015

# Autoridad Marítima de Panamá

## Principal ente regente del sector marítimo en Panamá



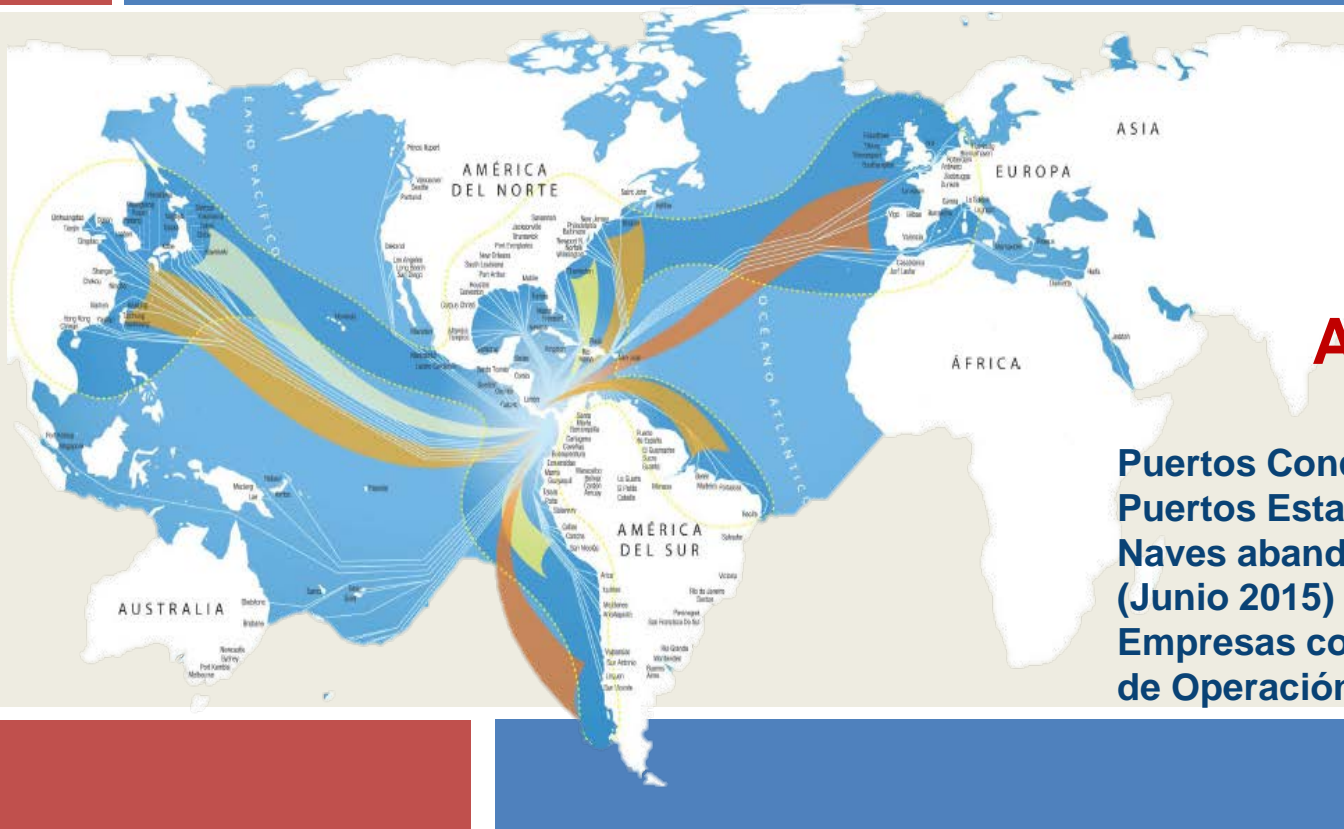
### Funciones:

- ✓ Administrar, promover, regular, proyectar y ejecutar las estrategias, normas, planes y programas que están relacionados con el funcionamiento y desarrollo del Sector Marítimo.
- ✓ Promover, coordinar y ejecutar la Estrategia Marítima Nacional.
- ✓ Administrar el Registro de Buques de Panamá.
- ✓ Velar por el estricto cumplimiento de los tratados, convenios e instrumentos internacionales en materia marítima ratificados por Panamá.



# Autoridad Marítima de Panamá

## Principal ente regente del sector marítimo en Panamá



## AMP en Cifras

Puertos Concesionados.....	16
Puertos Estatales.....	25
Naves abanderadas.....	8122
(Junio 2015)	
Empresas con Licencia de Operación de las IMA.....	552

# Autoridad Marítima de Panamá

## Principal ente regente del sector marítimo en Panamá



### Categoría “A” del Consejo de la OMI

Estados Unidos	Japón
China	Noruega
Rusia	Reino Unido
Grecia	República de Corea
Italia	Panamá



### Panamá, el registro por excelencia a nivel mundial

“Dentro de la flota marítima mundial, 1 de cada 5 buques enarbola la bandera de Panamá”



# Alcance Ambiental de la Actividad de Desguace de buques



La industria del desguace es vista de manera negativa por lo que buscamos reducir los daños medioambientales que ésta causa.



Es posible la creación de instalaciones adecuadas aplicándose la reglamentación y procedimientos de gestión medioambiental.



La instalación deberá tener una capacidad para desguazar los buques, de conformidad con la legislación del país y los convenios internacionales pertinentes.

# Reglamentación del Desguace de buques y la sostenibilidad ambiental

- ✓ En Mayo de 2009 en la Convención de Hong Kong, se aprobó por la OMI el “Convenio Internacional sobre el reciclado de buques”.
- ✓ Aportes de los Estados miembros de la OMI y organizaciones no gubernamentales y en cooperación con la OIT y de las partes del Convenio de Basilea.
- ✓ Elaboración de directrices por el Comité de Protección del Medio Ambiente Marino (MEPC) de la OMI. (Resolución MEPC.113 (50)).



# Reglamentación del Desguace de buques y la sostenibilidad ambiental



La reglamentación se realizó teniendo en cuenta las siguientes disposiciones:

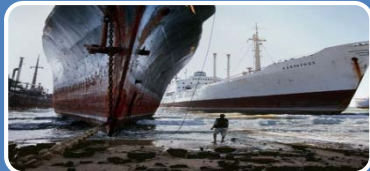
- ✓ Disposiciones sobre “el transporte transfronterizo de residuos y su gestión ambiental” del Convenio de Basilea.
- ✓ Disposiciones sobre “la seguridad y salud de los trabajadores en el desguace de buques” de la OIT.
- ✓ Disposiciones sobre “las actividades de control, preparación y ejecución de reciclaje de buques” de la OMI.



# Reglamentación del Desguace de buques y la sostenibilidad ambiental



La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá aprobó la **Resolución J.D. 023-2015** “Por la cual se regula el servicio de desguace de naves en la República de Panamá”.



Se establecen una serie de requisitos técnicos a las instalaciones de desguace de buques.



Se deberá contar con una “**instalación de desguace**” y su respectiva licencia de operación para la prestación del servicio.



# Requerimientos Técnicos al solicitante

Plan de Reciclaje de la Instalación de Desguace

Plan de Gestión de Desechos

Estudio de Impacto Ambiental

Certificado para trabajos en caliente

Certificados que acreditan la competencia y experiencia del personal técnico; entre otros.



Equipos de protección durante los trabajos en caliente

# Requerimientos técnicos de la instalación de desguace

Oficial de Seguridad Industrial y Salud Ocupacional

Certificación de limpieza y desgasificación

Área para disponer el material desechado y de reciclaje para su posterior transporte

Se exige que el área cuente con la señalización adecuada

Equipo contra incendio



# Proyecto de Plan Nacional de Contingencia y sus políticas ambientales

## ¿Qué es el PNC para Panamá ?

Plan dinámico para organizar la preparación y respuesta a emergencias en la República de Panamá, ante los riesgos de derrames de hidrocarburos y sustancias nocivas y potencialmente peligrosas.

## Autoridades Competentes en la Administración de la Respuesta

- ✓ Autoridad Marítima de Panamá (AMP)
- ✓ Autoridad del Canal de Panamá (ACP)

Se activan cuando existe una amenaza de contaminación en Panamá, dependiendo en que jurisdicción suceda el incidente.

# Proyecto de Plan Nacional de Contingencia y sus políticas ambientales

## Objetivo General

- ✓ Crear una estructura de preparación y respuesta a derrames de hidrocarburos, sustancias nocivas y potencialmente peligrosas;
- ✓ Fomentar la participación, cooperación y coordinación interinstitucional y partes interesadas;
- ✓ Minimizar su impacto y consecuencias mediante la aplicación de las mejores técnicas de respuesta y la activación de recursos.



# Proyecto de Plan Nacional de Contingencia y sus políticas ambientales

## Objetivos Específicos

DERRAME MAYOR	NIVEL TRES	PLAN NACIONAL	AMP/ACP INSTITUCIONES DE APOYO
DERRAME MEDIANO	NIVEL DOS	PLAN DE AREA	PLAN AMP PLAN ACP
DERRAME MENOR	NIVEL UNO	PLAN LOCAL	EMPRESAS

# Proyecto de Plan Nacional de Contingencia y sus políticas ambientales

## ALCANCE AMBIENTAL

- ✓ Identifica las áreas de alto riesgo y las probables fuentes de derrames de hidrocarburos.
- ✓ Identifica las áreas costeras sensibles desde el punto de vista ambiental, los recursos vulnerables en riesgo y las prioridades de protección.
- ✓ Identifica las instalaciones para el almacenamiento del hidrocarburo recuperado, así como los métodos de eliminación.



# Proyecto de Plan Nacional de Contingencia y sus políticas ambientales

## ALCANCE AMBIENTAL

Explica los problemas a enfrentar con un derrame de hidrocarburos y las técnicas para una respuesta apropiada y sostenible ambientalmente.

Establece una política de aplicación de dispersante.

Establece una política de quema in situ.

Mapas con Zonas Pre aprobadas

Zonas prohibidas

Áreas bajo ciertas condiciones

# RSE y Responsabilidad ambiental de las concesiones marítimas



- ✓ Resolución J.D. No. 046-2014, incluye en los Contratos de Concesión nuevos y existentes, Cláusula de apoyo para los Proyectos Sociales de la AMP enfocados a la sustentabilidad ambiental.
- ✓ Se establece una tabla con el porcentaje de monto que se deberá aportar para el apoyo al Proyecto Social.

Monto de la Inversion		Porcentaje
B/. 1,000.00	B/. 5,000,000.00	4%
B/. 5,000,000.01	B/. 50,000,000.00	3%
B/. 50,000,000.01	B/. 250,000,000.00	2%
B/. 250,000,000.01	Mas	1%





# Panamá Ports disminuye el Consumo Energético



- ✓ Instalación de 680 paneles solares de alta eficiencia que ocupan un área de más de 2 mil metros cuadrados.
- ✓ Ahorro 6,900 kilowatts de consumo al mes.
- ✓ Abastece energía durante gran parte del día de la estructura portuaria.



- ✓ Ahorro de más de 7 mil galones de combustible y unas 65 toneladas de dióxido de carbono las cuales no han sido liberadas al ambiente en lo que va del 2015.
- ✓ El amplio plan ambiental ya ha incluido diversos proyectos de reforestación.
- ✓ 300 paneles solares por instalar.

# PSA Promueve la Conciencia y Acción Ambiental



Movimiento global que en dos semanas:

- Recolectaron 18 toneladas de desechos reciclables
- Plantaron 624 árboles

Go Green Fortnight, una iniciativa del Grupo enfocada en la promoción de conciencia y acción ambiental, en conjunto con otras actividades, competencias de reciclaje, charlas y capacitaciones sobre cambio climático y ahorro de energía.

**GO GREEN**

**Jornada de Reforestación**  
18 de septiembre  
Cerro San Juan (frente a PSA), 8 a.m.

**Limpieza de Playa**  
26 de septiembre  
Playa Veracruz, 8 a.m.

**¡Súmate!**  
Confirma tu asistencia a [comunicacion@psa.com.pa](mailto:comunicacion@psa.com.pa)

**PSA PANAMA**

**UMIP**

# MIT, Responsabilidad social enfocada la Salud y Educación Ambiental

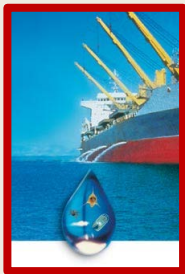


- ✓ 9 programas permanentes
- ✓ Restauración de escuelas públicas, lugares deportivos e históricos de Colón.



- ✓ A través de programas de educación, ayuda social, recreativo y apoyo comunitario", MIT Promueve en la provincia de Colón, el desarrollo sostenible de la región.
- ✓ Invita a los jóvenes al recorrido por el Laboratorio Marino de Punta Galeta, donde aprenden sobre los distintos ecosistemas existentes.

# Creación de la Estrategia Nacional de Aguas de Lastre y la Creación del Grupo de Trabajo de la República de Panamá



Las formas de gestión, control y la mitigación de los impactos ambientales causados por el agua de lastre.



Implementación De Procedimientos Para Controlar La Introducción De Especies Invasoras A Través De Sistemas De Tratamiento De Agua De Lastre.



La importancia del levantamiento de la línea de base de especies de cada Administración, así como el muestreo de barcos y alrededor de la costa.

# PROPÓSITOS DE LA ESTRATEGIA

- MINIMIZAR EL RIESGO DE INTRODUCCIÓN DE ORGANISMOS PATÓGENOS PROVENIENTES DE LAS AGUAS DE LASTRE DE LOS BUQUES.

- ATENDER LOS VACÍOS Y DEBILIDADES QUE PRESENTAN LAS DISTINTAS VERTIENTES DE LA PROBLEMÁTICA DE LOS ORGANISMOS PATÓGENOS.

- ESTRUCTURAR ACTIVIDADES ALREDEDOR DE LA CREACIÓN DE CAPACIDADES CIENTÍFICAS, TÉCNICAS Y HUMANAS.

- CREAR ACUERDOS DE COORDINACIÓN Y COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL CONTANDO CON LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN...

