



PUERTO SAN ANTONIO

PRESENTE Y FUTURO

Índice

1. Puerto San Antonio
2. Planes de inversión de los concesionarios
3. Puerto Futuro
4. Economía local
5. Conectividad
6. Ciudad - Puerto



Puerto Actual





PUERTO SAN ANTONIO



“Como autoridad portuaria, supervisamos el trabajo portuario de los frentes concesionados y programamos el desarrollo del puerto para cumplir su **rol logístico** con los mejores estándares, para nuestros clientes de comercio exterior, generando valor futuro”.

“Como gestor portuario, lideramos el desarrollo sostenible y seguro del sistema San Antonio, generando valor compartido al **fomentar la competitividad**, en una **relación armónica con sus concesionarios y sus comunidades**, basándose en el profesionalismo y compromiso de los trabajadores”





Puerto San Antonio NIVELES DE TRANSFERENCIA ACTUAL

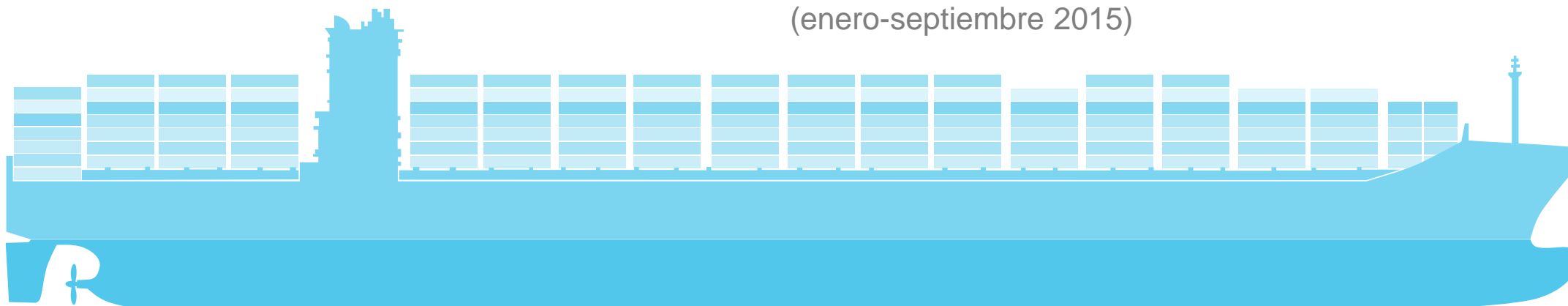


Puerto San Antonio es el **más grande** del país en términos de **transferencia de carga**.

Participación de mercado
puertos nacionales estatales:

39%

(enero-septiembre 2015)



Fuente: SEP



Puerto San Antonio NIVELES DE TRANSFERENCIA ACTUAL

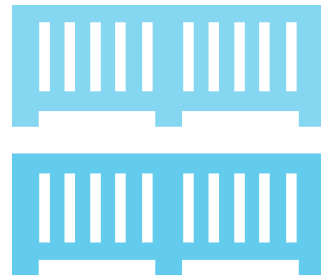


Un **puerto multi-propósito** dedicado a la transferencia de carga contenedorizada, fraccionada y granel (sólido y líquido).

**Transferencia de Carga
Puerto San Antonio**
(Record histórico 2013):

Carga
Contenedorizada:

1.196.844
TEU



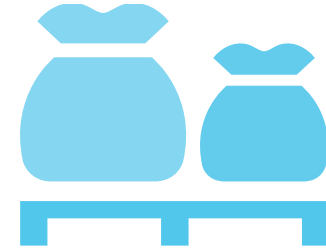
Carga
Fraccionada:

1.147.209
Toneladas



Carga
Granel:

4.689.286
Toneladas



Carga Total: **17.446.146** Toneladas



Puerto San Antonio TRABAJADORES Y SEGURIDAD LABORAL

Relaciones Laborales

Puerto San Antonio se ha preocupado de trabajar en conjunto con los concesionarios, sindicatos y trabajadores portuarios para abordar temas de relevancia común a través del diálogo, consensos y acuerdos.

- Como resultado de esto, el puerto ha funcionado de forma **ininterrumpida** durante los últimos 15 meses.

Seguridad Laboral

Puerto San Antonio cumplirá el rol de coordinador de un comité paritario que integra concesionarios, sindicatos y trabajadores. En 2015 se ha logrado:

- Mantener una tasa de accidentabilidad por debajo del mercado (0,54% en el primer semestre).
- Evitar la ocurrencia de accidentes graves.





Puerto San Antonio COMUNIDAD LOGÍSTICA DE SAN ANTONIO (COLSA)

La Comunidad Logística San Antonio agrupa a las empresas privadas y públicas que participan en la cadena logística-portuaria de San Antonio. Su acción conjunta y coordinada, promueve la competitividad y el desarrollo sustentable del principal terminal chileno.

- **ABRIL:** Colsa se fijó la misión de concretar a corto plazo el primer Acuerdo de Producción Limpia (APL) para mejorar los estándares ambientales y productivos del sector portuario de San Antonio.
- **JULIO:** Emprendedores locales y 11 de las 25 empresas integrantes de Colsa participaron en una exitosa feria de negocios que organizó esta asociación.
- **SEPTIEMBRE:** Colsa, concluyó un plan de capacitación destinado a emprendedores de San Antonio.



SAN ANTONIO

en permanente crecimiento



Planes de inversión de los concesionarios





Puerto San Antonio PLANES DE INVERSIÓN CONCESIONARIOS

Los concesionarios de Puerto San Antonio están ejecutando un plan de inversiones que permitirá duplicar la capacidad de transferencia del puerto a 3.000.000 TEU / año, de ahora a 2018.



US\$ 100 millones

de inversión en
Infraestructura y equipos

Prolongación de **161 metros** de su actual frente de atraque.

Incluyó recientemente **cuatro nuevas grúas** Rubber Tire Gantry (RTG) y **dos Ship To Shore (STS)** Super Post Panamax.





Puerto San Antonio PLANES DE INVERSIÓN CONCESIONARIOS

Los concesionarios de Puerto San Antonio están ejecutando un plan de inversiones que permitirá duplicar la capacidad de transferencia del puerto a 3.000.000 TEU / año, de ahora a 2018.

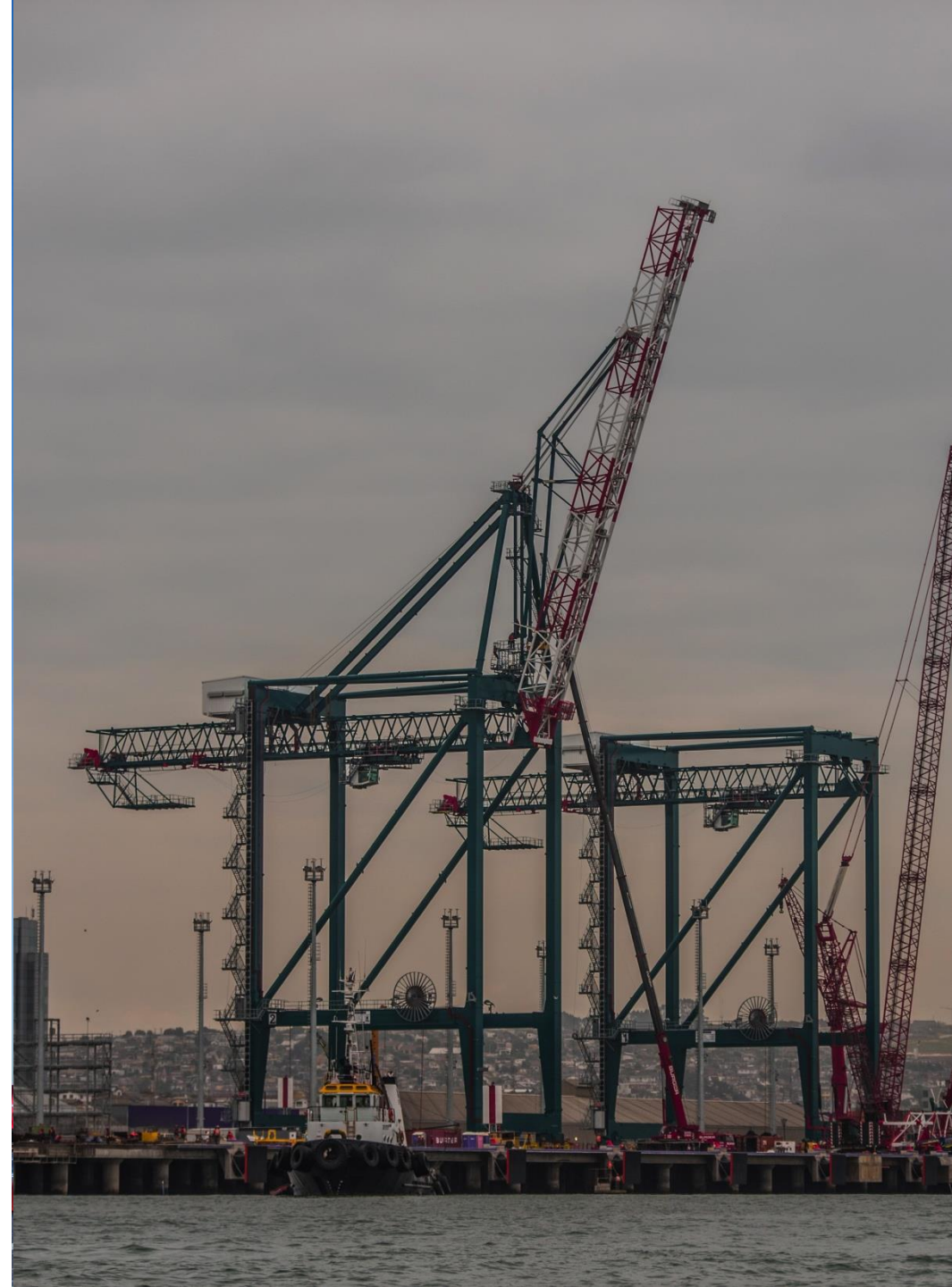


US\$ 480 millones

de inversión en
Infraestructura y equipos

Construcción de **700 metros**
de su nuevo frente de atraque.

Primera fase (350 metros) se
Inaugurará a fines de este año.





Puerto Futuro

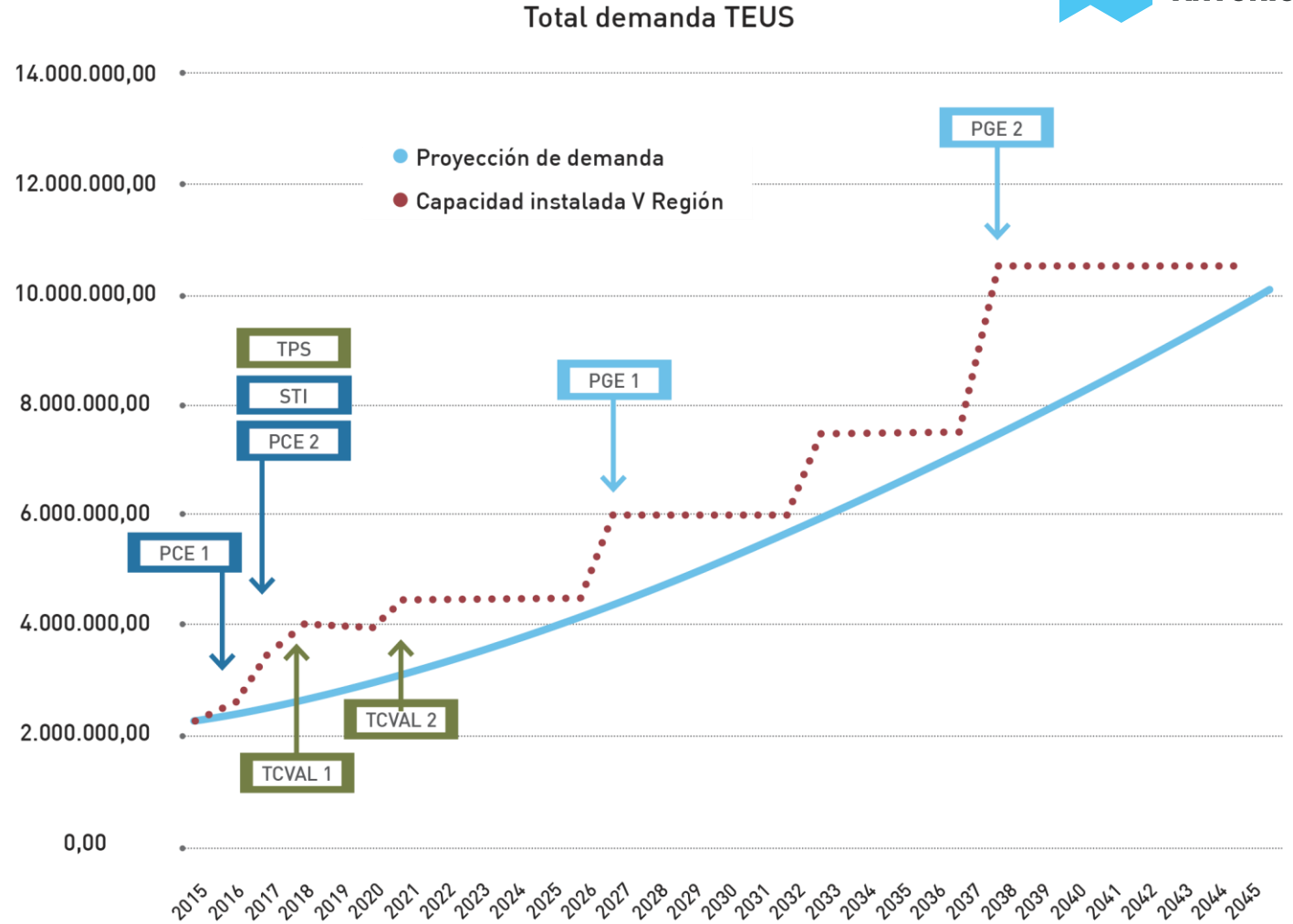




Puerto San Antonio PROYECCIONES DE DEMANDA



De acuerdo a las proyecciones de demanda existente, se requiere la construcción de nueva infraestructura portuaria en la zona central a partir de la próxima década para poder atender los niveles de demanda esperados.



Fuente: Estudio de demanda región Valparaíso MTT 2015



Puerto San Antonio PROYECTO PUERTO FUTURO: CONSTRUCCIÓN POR ETAPAS





Puerto San Antonio PROYECTO PUERTO FUTURO: CONECTIVIDAD VIAL



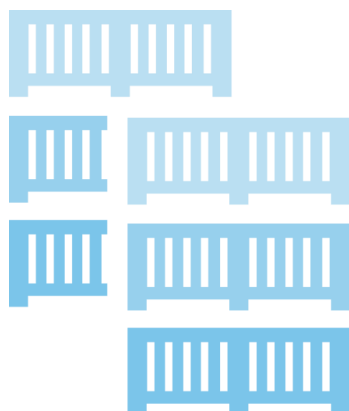


Puerto San Antonio PROYECTO PUERTO FUTURO: ACCESO FERROVIARIO





Puerto San Antonio PROYECTO FUTURO



Capacidad total de:

6.000.000

de TEU anuales

(construcción dividida en 2 fases con capacidad de 3 millones de TEU cada uno)

2 Frentes de
atraque de

1.780

 mts


	Fase 1	Fase2	Total
Inversión Pública* (financiado por tarifas)	US\$ 590 millones	US\$ 470 millones	US\$ 1.060 millones
Inversión Privada	US\$ 860 millones	US\$ 910 millones	US\$ 1.770 millones
Total	US\$ 1.450 millones	US\$ 1.380 millones	US\$ 2.830 millones
Inversión Privada	3.000.000 TEU/año	3.000.000 TEU/año	6.000.000 TEU/año



Proyecto de Nueva Infraestructura: **EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES**

Puerto San Antonio está desarrollando un riguroso plan de trabajo que permita evaluar los impactos ambientales del proyecto y a su vez las medidas que permitan mitigarlos y compensarlos.

- 1 Adjudicación de **Estudio de Impacto Ambiental** a inicios de 2016 para ingreso al SEIA en 2017.
- 2 Actualmente se encuentra elaborando la **línea de base ambiental y social** como principal insumo para el EIA, con la activa participación de grupos de interés.



Economía Local





Economía Local

PUERTO SAN ANTONIO: MOTOR DE DESARROLLO LOCAL



- 1 Aportes directos al empleo comunal por encima del 10%
- 2 La estrategia de desarrollo comunal está altamente alineada con el crecimiento del puerto
- 3 Aportes directos e indirectos al PIB comunal alcanzan el 50%





**Aporte economía local y comunidad
CENTRO CULTURAL SAN ANTONIO**



**Aporte economía local y comunidad
PASEO BELLAMAR**



Aporte economía local y comunidad
DESEMBOCADURA DEL RÍO MAIPO

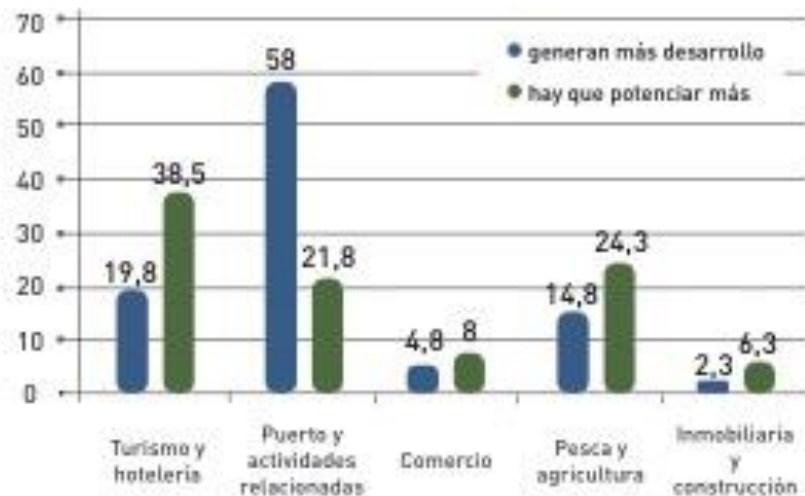


Economía Local COMUNIDAD A FAVOR DE LA EXPANSIÓN PORTUARIA



Los sanantoninos reconocen que el Puerto es la actividad que más genera desarrollo y valoran la expansión portuaria en la zona.

¿Qué actividades cree que generan más desarrollo y cuáles hay que potenciar más?



De una escala de 1 a 7, ¿Cómo califica la expansión portuaria de San Antonio? (Medias según sexo y edad).

	Sexo		Edad					
	Total	Hombre	Mujer	15-24	25-34	35-44	45-54	55 o más
Media	6,07	6,02	6,13	5,67	6,06	5,91	6,37	6,35

Conectividad





Conectividad: CONECTIVIDAD Y FERROVIARIO



Puerto San Antonio cuenta con excelentes alternativas de conectividad tanto vial como ferroviario:

- Se conecta con los principales centros de consumo y producción a través de la Ruta 78 y Ruta 66.
- Cuenta con acceso ferroviario a Santiago (exclusivo para carga).
- Accesos exclusivos para camiones en San Antonio, para minimizar el efecto en el tránsito de la ciudad.

Futuras optimizaciones de conectividad en San Antonio:

- Ampliación de la carretera de la fruta, que implica nuevo puente entre Santo Domingo y San Antonio.
- Agenda de trabajo entre Puerto San Antonio y Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) busca aumentar la capacidad de transferencia de carga de mercancías por tren a un 30% del total.



Proyecto de integración CIUDAD- PUERTO SAN ANTONIO





Medioambiente y Relaciones Socio-Comunitarias

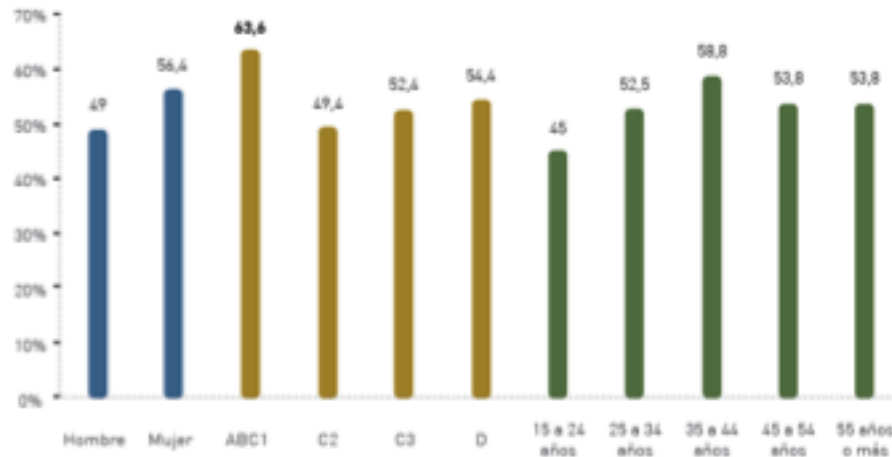
UNA RELACIÓN CONSOLIDADA CON LA COMUNIDAD



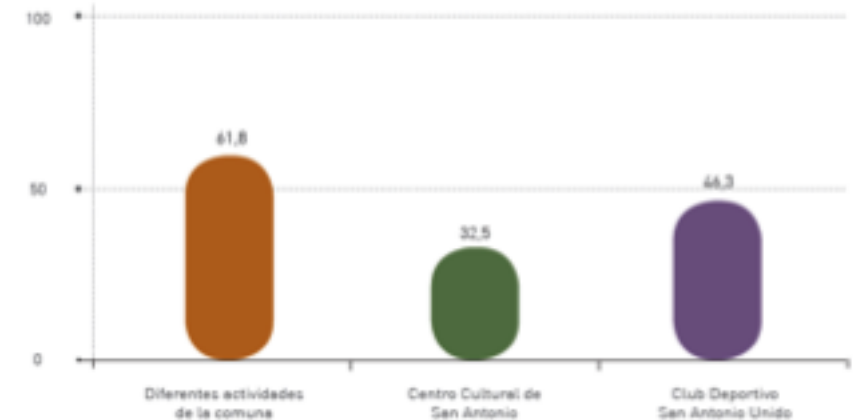
Aportes a través de 4 áreas principales: cultura, educación, ayuda a la comunidad y deporte:

- Administra **Paseo Bellamar**, el espacio público más valorado por los habitantes de la comuna.
- Participa activamente del **Centro Cultural** a través de un convenio con la Municipalidad de San Antonio.
- Colabora con el club deportivo **San Antonio Unido**.
- Está involucrado en diversos proyectos educacionales en la zona.

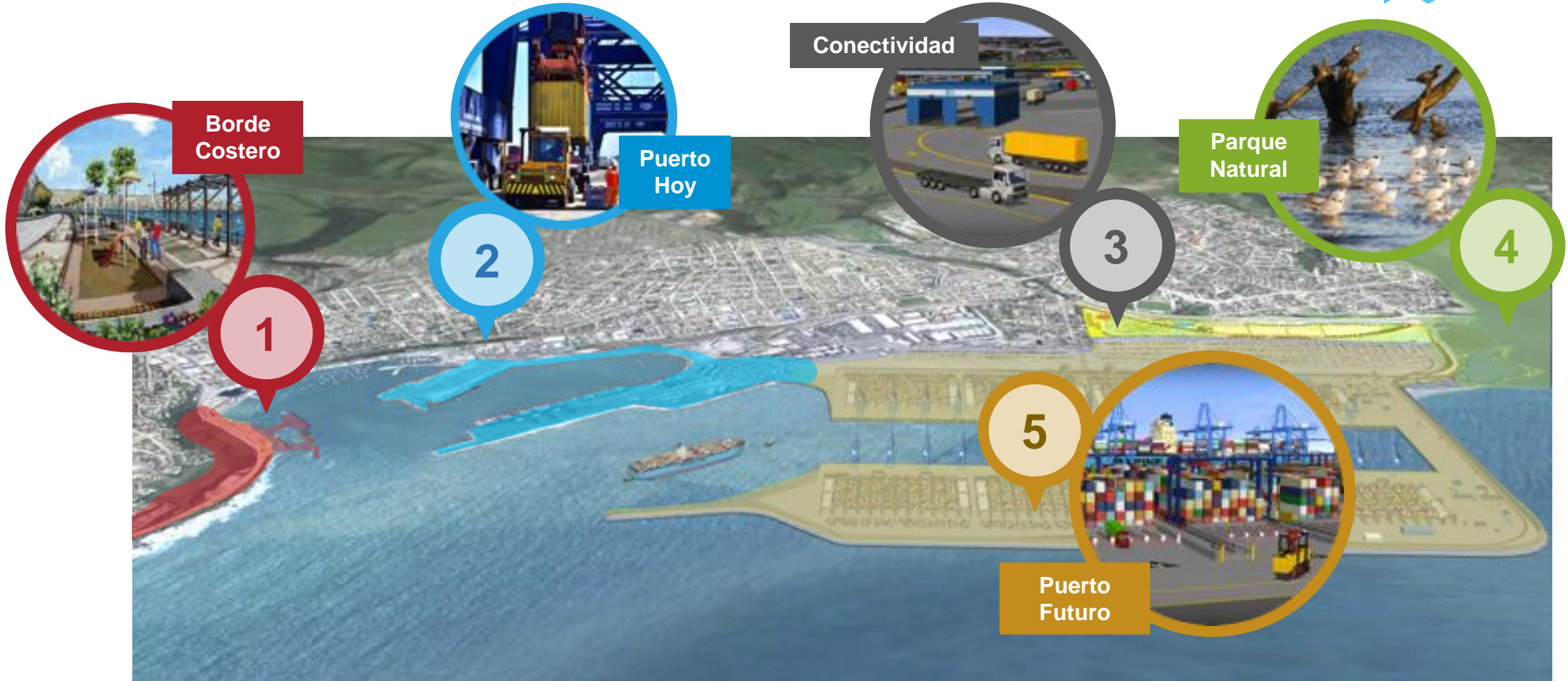
¿Qué es lo más emblemático de San Antonio?
(Primera mención Paseo Bellamar)



¿Es la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) auspiciadora de...? [%Sí]



Puerto San Antonio PROYECTO INTEGRACIÓN CIUDAD PUERTO





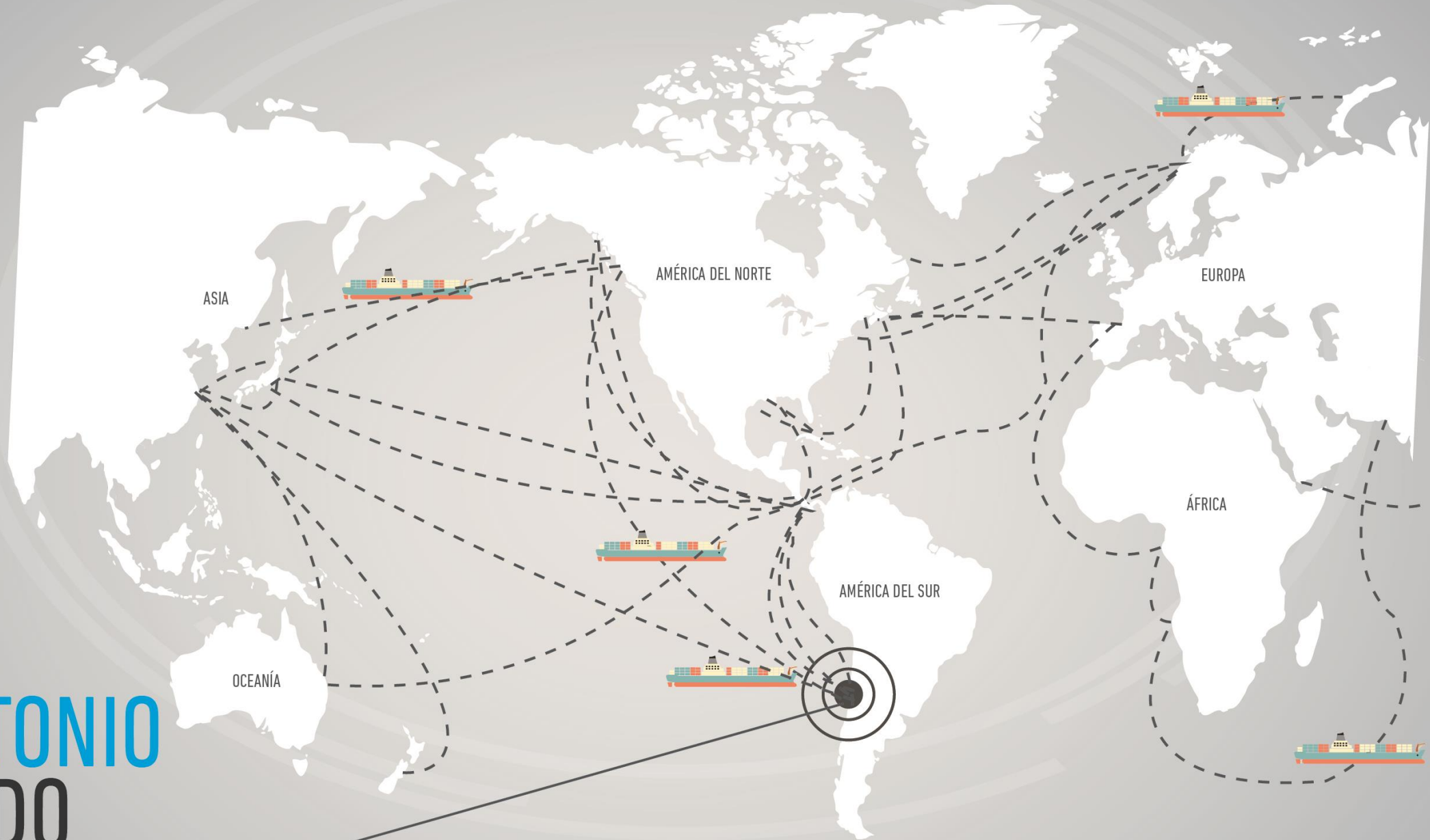
Proyecto Integración Ciudad-Puerto: ÁMBITOS FUTUROS DE INVERSIÓN SOCIAL Y CULTURAL

Se han definido dos ámbitos principales de inversión social a futuro:

- La reconversión del sector norte para actividades de turismo, cultura y recreación urbana.
- La habilitación de un parque natural en el sector de la Boca del Maipo que permita el desarrollo de turismo, actividades recreacionales y el observatorio de aves.



DE SAN ANTONIO AL MUNDO



“ Entendemos que San Antonio, nuestro puerto forma parte del sistema portuario de Chile en su relación con el mundo, donde cada puerto tiene su influencia estratégica, respecto del territorio donde se ubica. ”



GRACIAS

