

Puerto Valparaíso Desarrollo Sostenible

RAUL URZÚA MARAMBIO

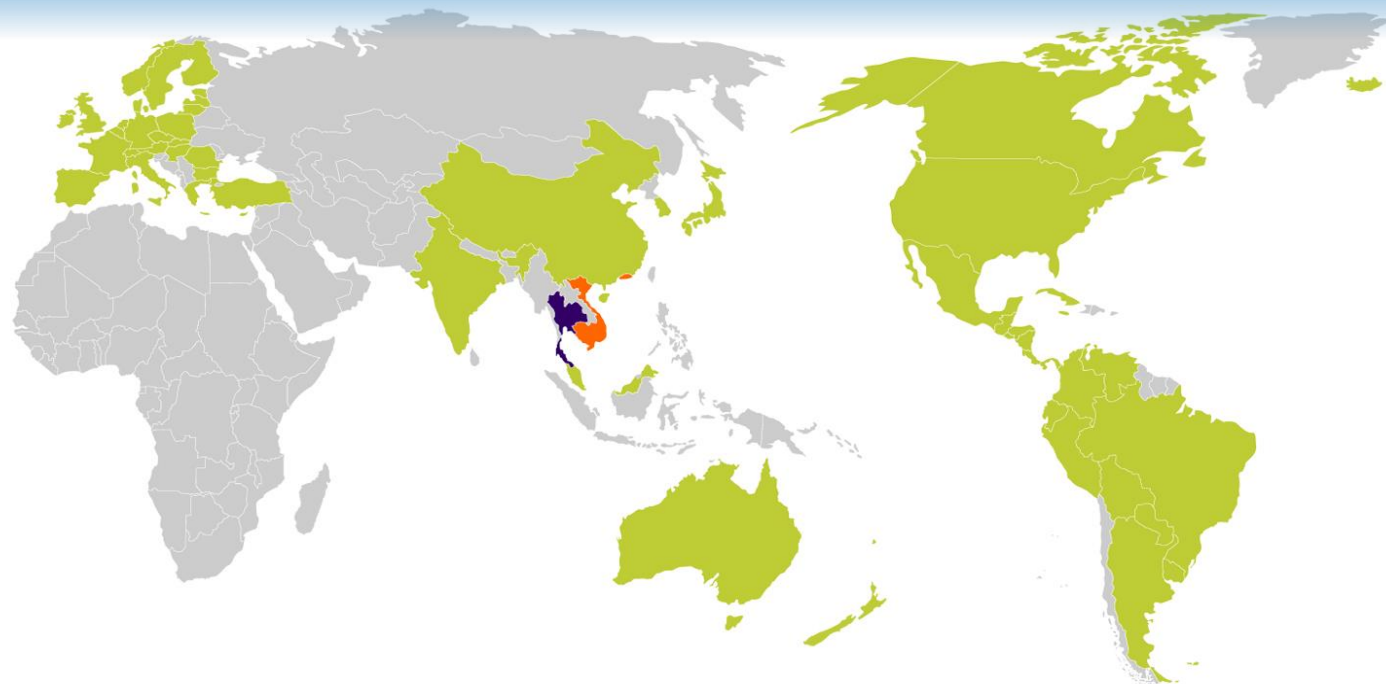
PRESIDENTE DIRECTOR

DICIEMBRE DE 2015

Política comercial de Chile – Economía Abierta al Mundo

24 Acuerdos Comerciales con 63 países

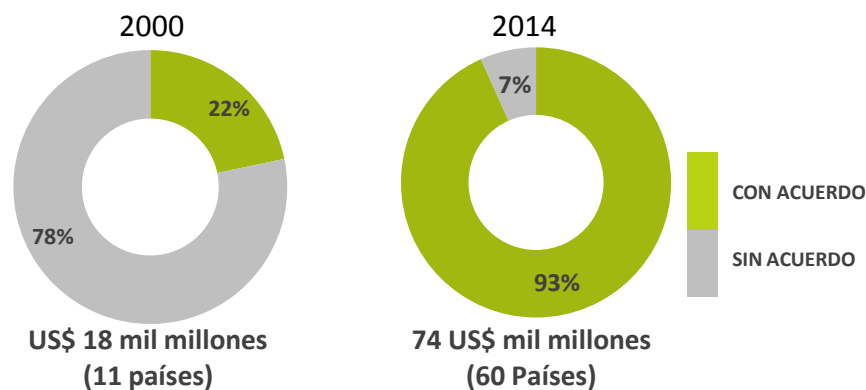
- Tailandia
- Hong Kong (9 de octubre, 2014)
- Vietnam (1 de enero, 2014)
- Nicaragua (19 de marzo, 2013)
- Malasia (18 de abril 2012)
- Turquía (1 de marzo 2011)
- Ecuador (25 de enero 2010)
- Colombia (8 de mayo 2009)
- Australia (6 de marzo 2009)
- Perú (1 de marzo 2009)
- Cuba (27 de junio 2008)
- Panamá (7 de marzo 2008)
- Japón (3 de septiembre 2007)
- India (17 de agosto 2007)
- P-4 (8 de noviembre 2006)
- China (1 de octubre 2006)
- EFTA (1 de diciembre 2004)
- Corea (1 de abril 2004)
- Estados Unidos (1 de enero 2004)
- Unión Europea (1 de febrero 2003)
- Centro América (14 de febrero 2002)
- México (31 de julio 1999)
- Canadá (5 de julio 1997)
- Mercosur (1 de octubre 1996)
- Bolivia (30 de junio 1993)
- Acuerdo Transpacífico (TPP) 2015



Representan un 62% de la población mundial

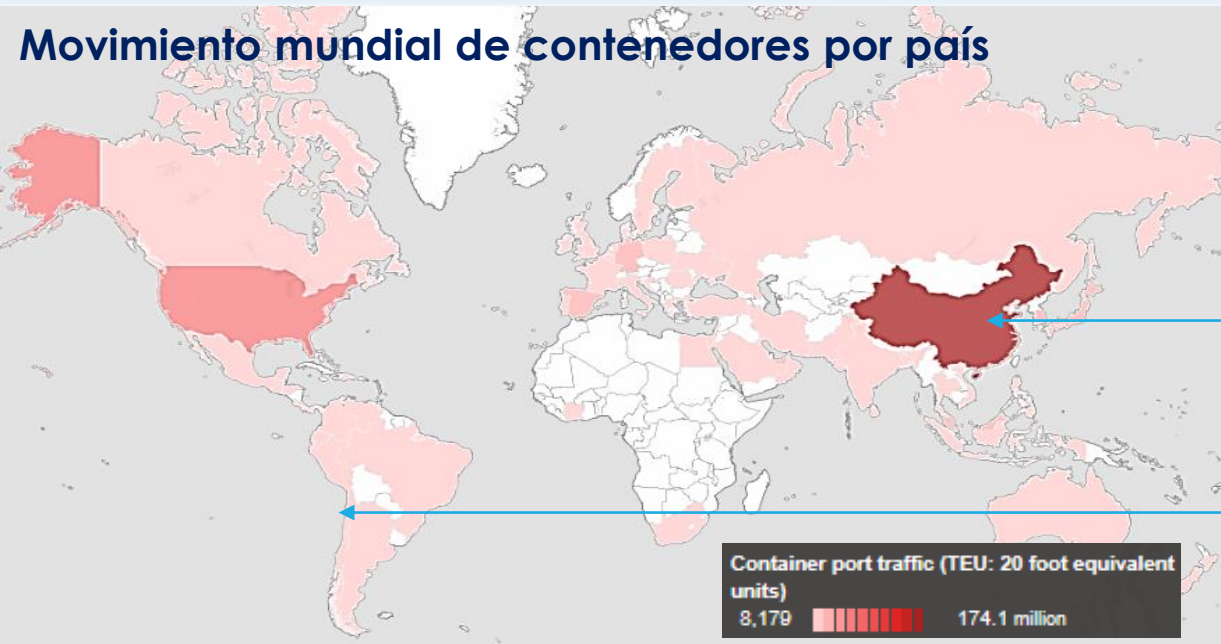
Representan un 85% del PIB mundial

EXPORTACIONES CHILENAS



- Acuerdos Vigentes
- Acuerdos Firmados
- Acuerdos en negociación

Contexto Global: Volúmenes de carga

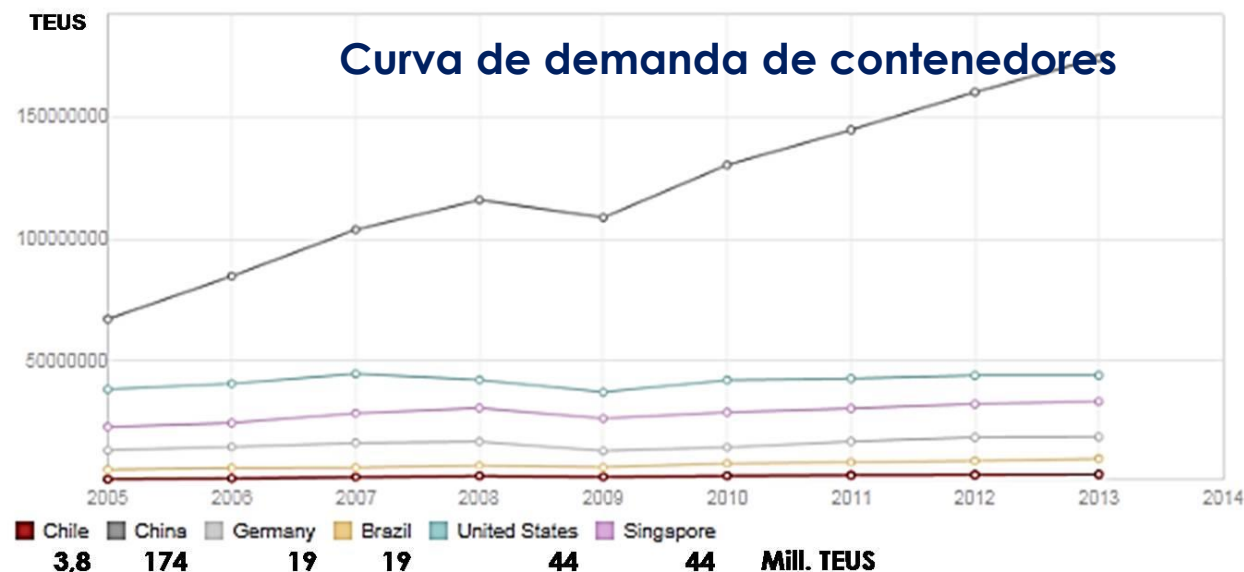


✓ Los mayores volúmenes de carga contenerizada se concentran en la región del hemisferio norte.

✓ China lidera el mercado mundial, movilizand**o 174 Mill. TEUS** anualmente.

✓ En Sudamérica, el país que lidera este mercado es Panamá, con **6,7 Mill. TEUS**, asociado a que en un punto de transbordo de cargas. Destacan también México, Perú, Brasil, Colombia, Ecuador y Argentina.

✓ Chile moviliza solo **3,9 Mill. TEUS**.







Contexto Global: Demandas de la industria naviera

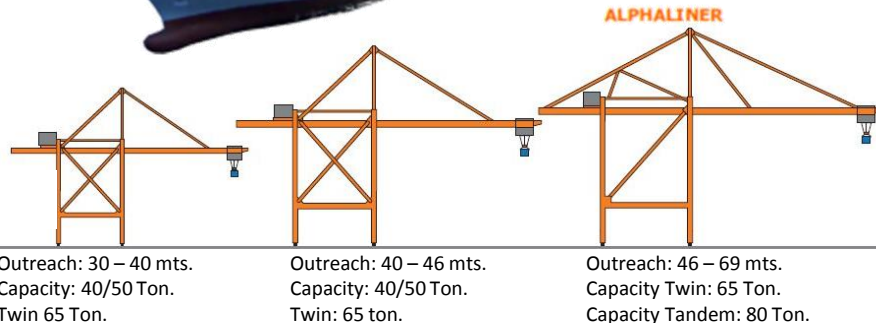
Cambios tecnológicos

Evolución de los tamaños de naves

Buques de contenedores más grandes del mundo (Agosto del 2015)

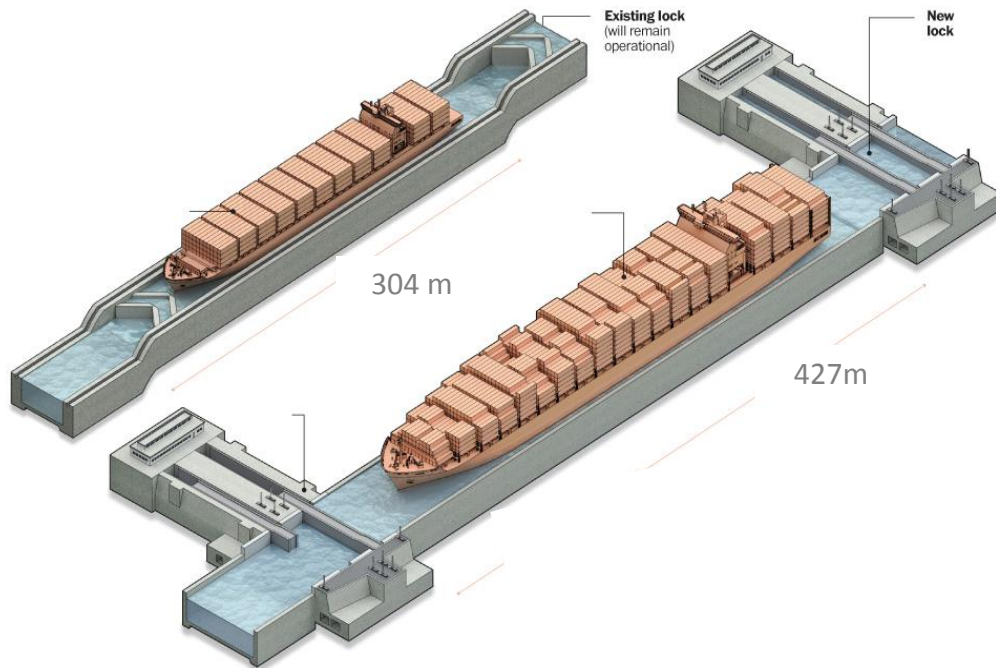
	Nominal TEU tdw	LOA m	Breath m	Depth m	Draft m
BARZAN 6 units in series from Apr 2015 	19,870 teu 199,744 tdw	400.0	58.6	30.6	16.0
MSC OSCAR 12 units in series from Jan 2015 	19,224 teu 197,362 tdw	395.4	59.0	30.3	16.0
CSCG GLOBE 5 units in series from Nov 2014 	18,982 teu 184,320 tdw	399.7	58.6	30.5	16.0
Maersk 'EEE' 20 units in series from Jun 2013 	18,340 teu 194,153 tdw	399.2	59.0	30.3	16.0

- ✓ El tamaño de la industria portuaria – turística ha crecido enormemente en los últimos 50 años.
- ✓ La capacidad de la naves portacontenedores ha aumentado 1.200% desde 1968.
- ✓ Las navieras buscan economías de escala y mayor eficiencia en su operación. Implica eliminar naves de menor tamaño.
- ✓ Las naves turísticas (cruceros) también han aumentado su capacidad.
- ✓ Los terminales portuarios han debido crecer y especializarse.
- ✓ El equipamiento portuario ha crecido a la par con el aumento del tamaño de las naves.



Contexto Global: Tendencias de la industria

Ampliación del Canal de Panamá

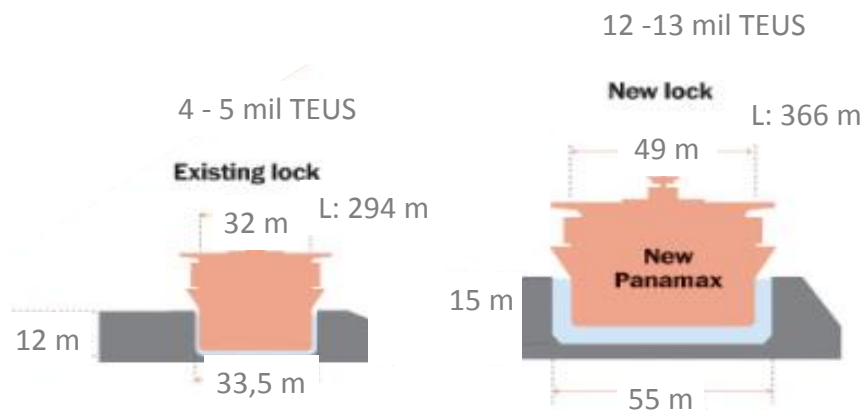


✓ En la actualidad, Chile es el **tercer usuario** del Canal de Panamá en el mundo.

✓ Efecto cascada promoverá el cruce de naves más grandes desde Europa a la Costa Oeste de Sudamérica y hacia Chile.









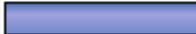

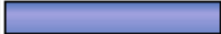

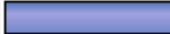



























✓ Los puertos de la región de Valparaíso ya han recibido buques de más de 300 metros de eslora, destacando el arribo del Gustav Mersk con **366.89m x 42.94m**. (9.700 TEUS)

✓ **Apertura del Canal:** abril del 2016.



Navieras que recalán en la Costa Pacífico

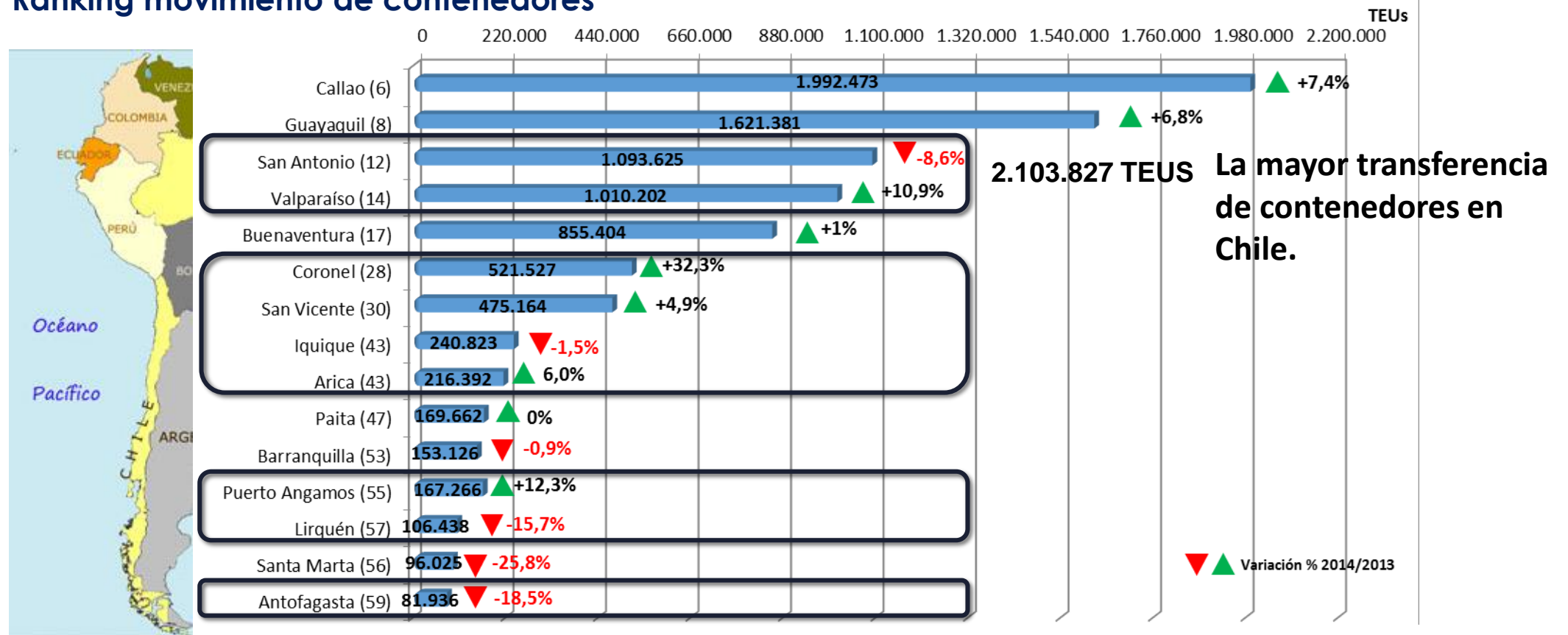
Top 20 6 de Octubre 2015 - Alphaliner

Rnk	Operator	Teu	Share	Existing fleet	Orderbook
1	APM-Maersk	3,043,817	15.1%		
2	Mediterranean Shg Co	2,672,665	13.3%		
3	CMA CGM Group	1,822,620	9.0%		
4	Evergreen Line	951,876	4.7%		
5	Hapag-Lloyd	923,729	4.6%		
6	COSCO Container L.	867,194	4.3%		
7	CSCL	698,595	3.5%		
8	Hamburg Süd Group	641,723	3.2%		
9	Hanjin Shipping	633,564	3.1%		
10	OOCL	576,306	2.9%		
11	MOL	568,938	2.8%		
12	APL	533,533	2.6%		
13	NYK Line	527,223	2.6%		
14	Yang Ming Marine Transport Corp.	526,608	2.6%		
15	UASC	482,617	2.4%		
16	Hyundai M.M.	388,969	1.9%		
17	K Line	378,368	1.9%		
18	PIL (Pacific Int. Line)	367,551	1.8%		
19	Zim	357,482	1.8%		
20	Wan Hai Lines	205,599	1.0%		

El 99% viene a los puertos de la zona central de Chile.

Costa Oeste de Sudamérica

Ranking movimiento de contenedores



- ✓ 9 de los 15 principales Puertos de la Costa Oeste son Chilenos.
- ✓ 45% de la transferencia de contenedores de la Costa Oeste se mueve en Chile

Contexto Global: Tendencias de la industria

- ✓ El crecimiento sostenido de los volúmenes del tráfico internacional están provocando una fuerte presión en los terminales portuarios y su hinterland demandando mayor velocidad de operación, tarifas competitivas y servicios de valor agregado.
- ✓ Con el objetivo de satisfacer la demanda actual y proyectada, los Puertos chilenos se encuentran ejecutando planes de desarrollo que contemplan:
 - **Mayor y mejor inversión en infraestructura portuaria.**
 - **Conexión con el hinterland terrestre.**
 - **Incorporación de innovaciones tecnológicas que permitan hacer más productiva la infraestructura disponible.**



Puerto Valparaíso y su Operación Sostenible

MODELO LOGÍSTICO DE PUERTO VALPARAÍSO



Puerto Valparaíso... antes.



TERMINAL 1

TERMINAL 2

Zona de espera

Muelle Barón:
Área turista

Acceso Oriente
Santos Ossa

Fiscalizaciones

Muelle Prat:
Área turista

**CIUDAD
DE
VALPARAÍSO**



Operación a través de la Ciudad (previo al 2008)

650.000 Camiones al Año

Contaminación

Inseguridad Vial



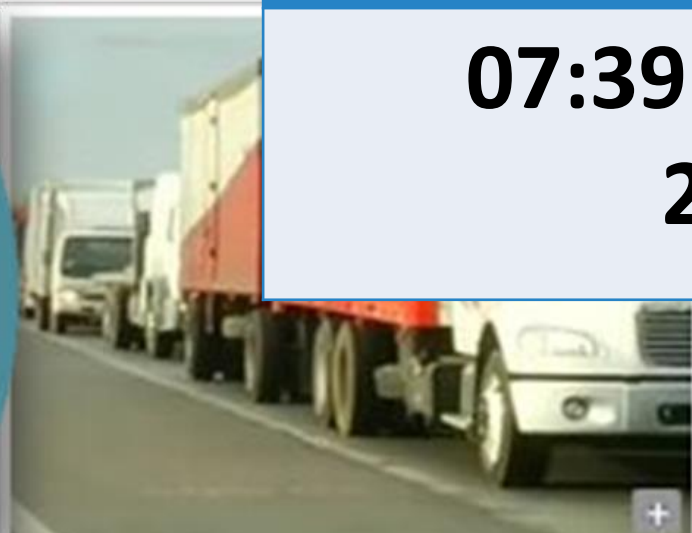
Valparaíso sin desarrollo logístico (previo al 2008)



TIEMPO PROMEDIO SISTEMA PORTUARIO

07:39 (hh:min)
2007

Contaminación
Centro de la Ciudad



Cambio en el ordenamiento territorial de Valparaíso

Construcción Nuevo Acceso al puerto



Construcción Acceso Sur

Cuidad solicita apertura al borde costero.

Desafíos para el puerto

- Adecuarse al plan de reordenamiento territorial.
- Optimizar su operación y uso de la infraestructura portuaria y logística actual.
- Disponer de nueva infraestructura para el desarrollo de comercio exterior de Chile.
- Desarrollar política portuaria sustentable.





Resultados del Modelo - Reducción Tiempos de Atención

Ahorro anual de
Costo Operacional
cadena logística

USD\$ 60
Millones al año.



Tiempo promedio Sistema Portuario

07:39 (hs:mim)
2007



Tiempo promedio Sistema Portuario

03:18 (hs:mim)
2014

-57% Var.

TEU por Grúa Gantry

VAP: 172.525
Mundial: 132.530

TEU por Metro Muelle

VAP: 1.548
Mundial: 1.123

TEU por Hectárea

VAP: 79.561
Mundial: 26.015

TON por Hectárea

VAP: 719.000

USD\$ por Hectárea

VAP: MMUSD 11,29



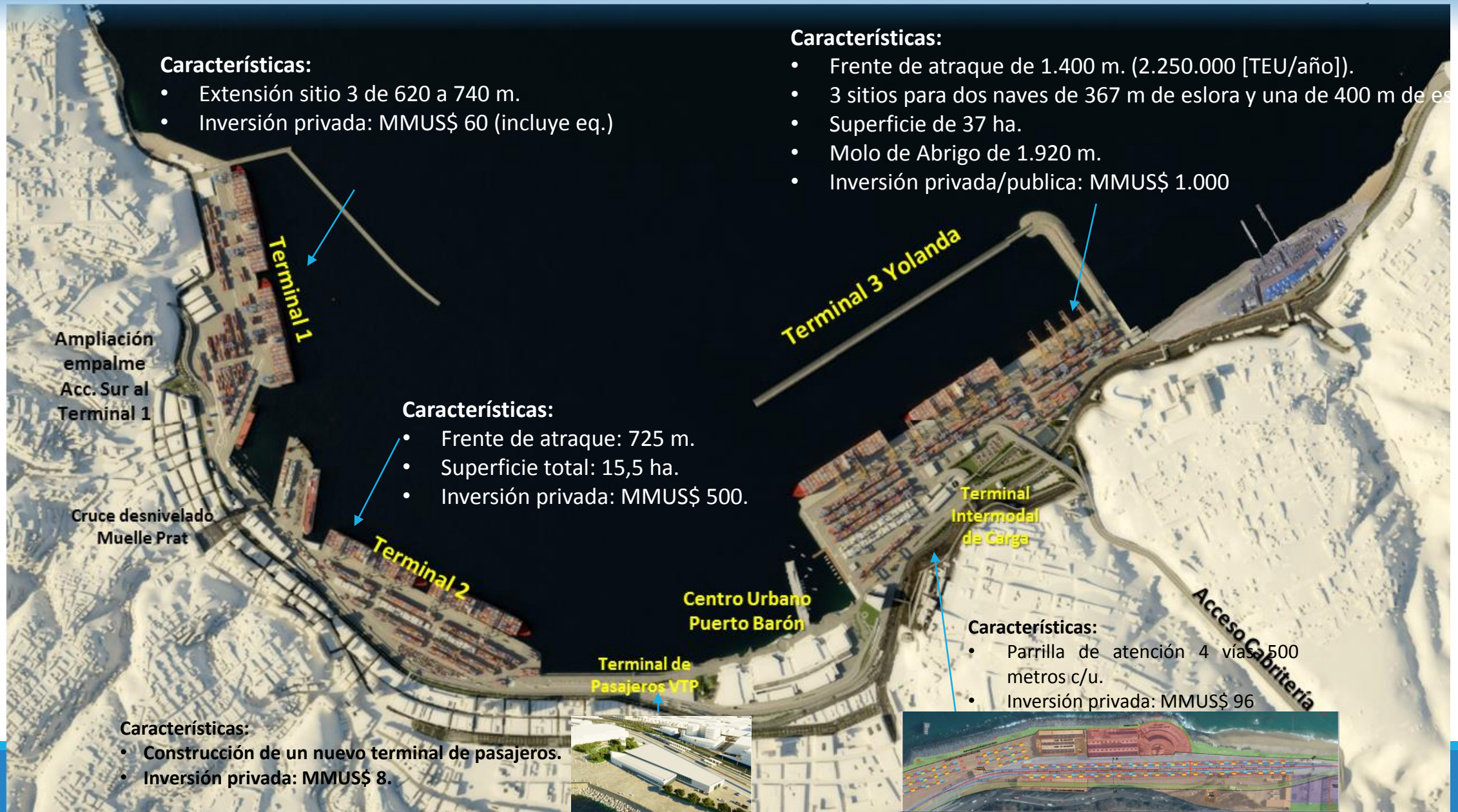
Aporte por
optimización
del Modelo
de Operación

42.314 TEU

Desarrollo de nueva Infraestructura

PLAN DE DESARROLLO DE PUERTO VALPARAISO

Mapa de Proyectos de Infraestructura Logísticos Portuarios



Características:

- Extensión sitio 3 de 620 a 740 m.
- Inversión privada: MMUS\$ 60 (incluye eq.)

Características:

- Frente de atraque de 1.400 m. (2.250.000 [TEU/año]).
- 3 sitios para dos naves de 367 m de eslora y una de 400 m de eslora.
- Superficie de 37 ha.
- Molo de Abrigo de 1.920 m.
- Inversión privada/publica: MMUS\$ 1.000

Ampliación empalme
Acc. Sur al
Terminal 1

Características:

- Frente de atraque: 725 m.
- Superficie total: 15,5 ha.
- Inversión privada: MMUS\$ 500.

Cruce desnivelado
Muelle Prat

Terminal
Intermodal
de Carga

Centro Urbano
Puerto Barón

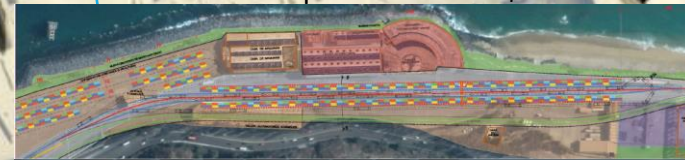
Terminal de
Pasajeros VTP

Características:

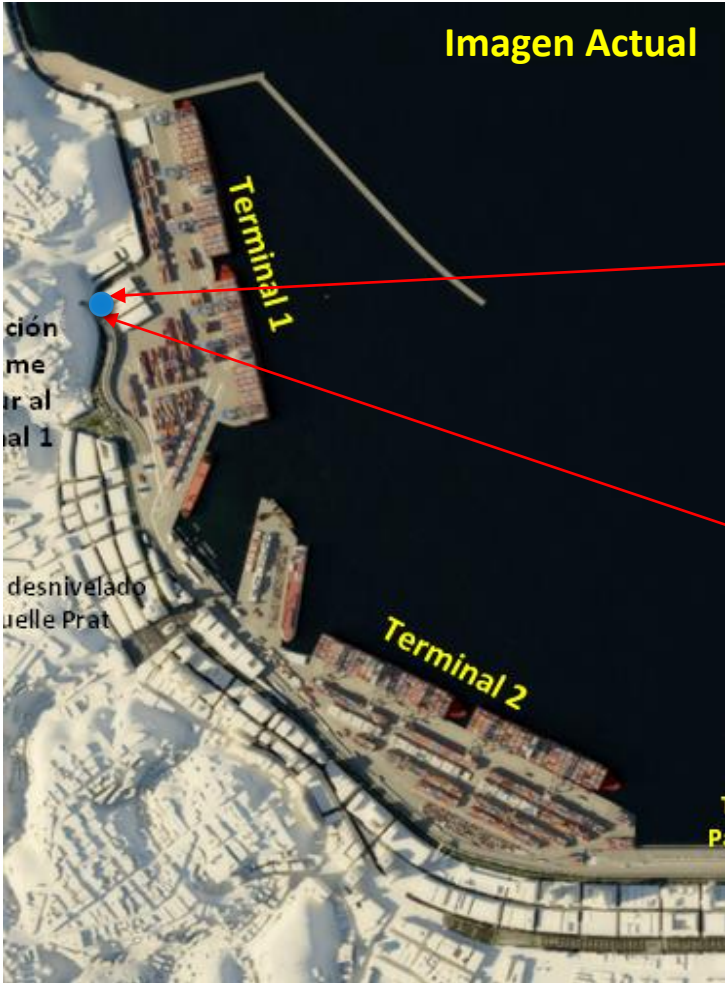
- Parrilla de atención 4 vías 500 metros c/u.
- Inversión privada: MMUS\$ 96

Características:

- Construcción de un nuevo terminal de pasajeros.
- Inversión privada: MMUS\$ 8.



Mejoramiento de Accesibilidad a Terminales e Integración Urbana



Características

- Inversión app. MMUS\$ 36.
- Inicio construcción 2017.

Beneficios:

- Solución de congestión a largo plazo.
- Permite eliminar bloqueo a TCVAL.
- Participación ciudadana anticipada.
- Fuerte componente patrimonial (SPM).



Mejoramiento Accesibilidad Terminales e Integración Urbana (Muelle Prat)



Características

- Inversión app. MMUS\$ 16.
- Inicio construcción 2017.

Beneficios:

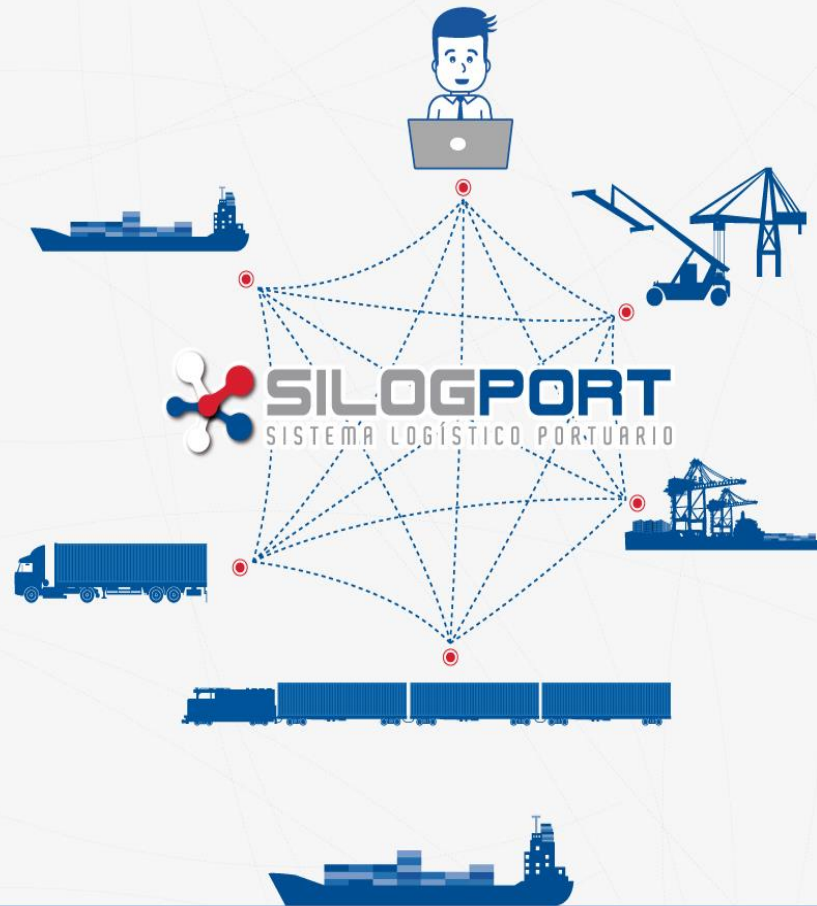
- Elimina fricción entre peatones y camiones.
- Potencia la actividad turística en Muelle Prat.
- Mejora sustancial en el acceso de la ciudad al borde costero



SILOGPORT plataforma que permitirá implementar la operación para el éxito de estos proyectos

Primer Sistema de Comunidad de Portuaria de Chile.

PCS
Port Community System



PCS
Port Community System

Permite el intercambio y difusión de información del estado documental y físico de las cargas y su medio de transporte en las distintas fases del proceso logístico-portuario y la sistematización de las acciones necesarias para la realización de operaciones de comercio exterior.

Beneficios - SILOGPORT



VISIBILIDAD Y TRAZABILIDAD

Visibilidad y trazabilidad del flujo de cargas dentro y fuera del puerto.



GESTIÓN DE LA DEMANDA

Anticipación de la demanda de servicios logísticos y portuarios y planificación de la oferta y disponibilidad de recursos, dando mayor fluidez al traslado físico de las cargas y optimizando el uso de la infraestructura instalada.



SINCRONIZACIÓN DEL FLUJO FÍSICO Y TRANSMICIÓN DOCUMENTAL

Sincronización del traslado físico de las cargas con su tramitación documental, asegurando un flujo expedito al interior de las instalaciones portuarias.



ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS COMUNES

Permite gestionar el ingreso, la estadía y la salida de los camiones en distintas áreas del puerto.



REDUCCIÓN DE COSTOS

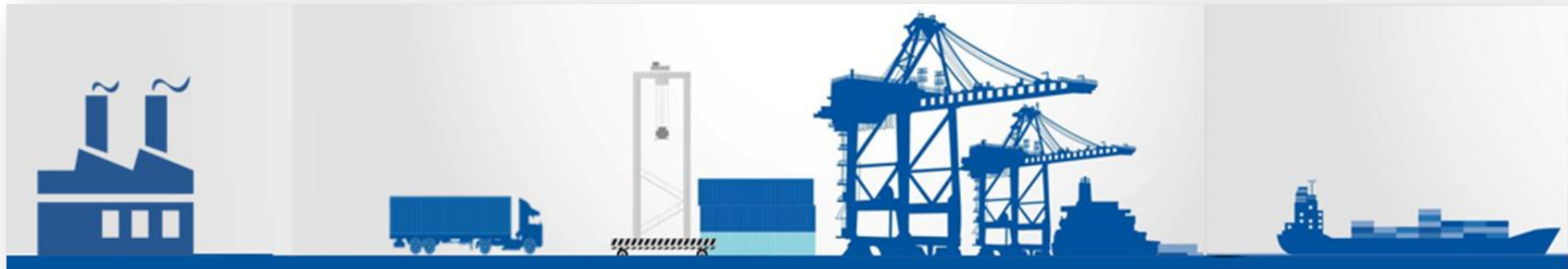
Reducción de costos de operación a lo largo de la cadena logística - portuaria.

Evolución del Sistema Logístico Portuario de Valparaíso - Innovación

Año 2014 – PCS 2.0: Aumentamos la visibilidad de las operaciones al incorporar la los depósitos de contenedores, recintos particulares y la ruta al puerto.

Año 2008 – PCS 1.0
Transparentamos las operaciones al interior del puerto (SI-ZEAL).

Próximo paso – PCS 3.0: Apuntamos a monitorear las cargas hasta su destino final, incorporando la ruta marítima y Marketplace para servicios logísticos.



Aguas Arriba



Control y Coordinación de las actividades



Aguas Abajo

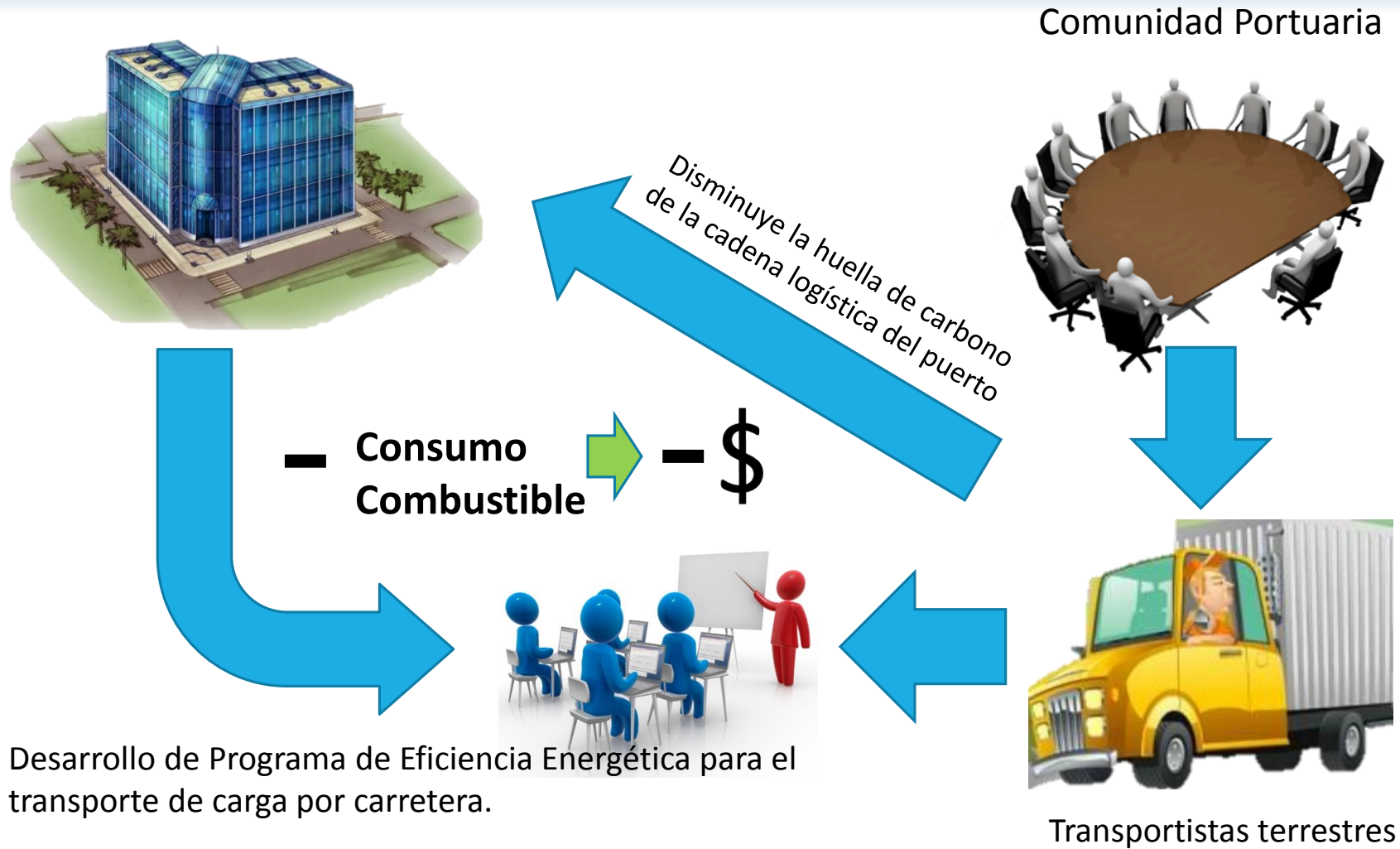
A close-up photograph of a hand holding a small, detailed globe of the Earth. The globe is the central focus, showing continents in green and oceans in blue. The hand is positioned as if cradling the globe, with fingers visible on the left and right sides. The background is a soft, out-of-focus light color, possibly a wall or a backdrop, which makes the hand and globe stand out. The overall image conveys a sense of responsibility and care for the planet.

El desarrollo portuario debe considerar los impactos que produce al entorno y el medioambiente.

en puerto Valparaíso hemos asumido un compromiso con el Desarrollo sostenible.

Desarrollo Sostenible - Ejemplo de Valor Compartido

Puerto Valparaíso



Desarrollo Sostenible -Visión de Largo Plazo

Crece el Puerto – Crece la Ciudad

Apertura Borde Costero - Puerto Barón



Imagen referencial

2013. EPV define su primer Plan Estratégico de Sostenibilidad (PES) 2013-2015

Innovación

Se establecen 5 Compromisos con el Desarrollo de Sostenible

Dimensiones de la Sostenibilidad Portuaria (CEPAL)

Compromiso con la rentabilidad.

Dimensión Económica

Dimensión Social

Compromiso con la calidad del ambiente laboral de los trabajadores.

Compromiso con la calidad de vida en ciudad de Valparaíso y de su comunidad.

Compromiso con la competitividad del sistema portuario de Valparaíso y el comercio exterior de Chile.

Dimensión Institucional

Dimensión Medioambiental

Compromiso con el medioambiente y la protección del entorno

Primera Empresa Portuaria en presentar un Reporte de Sostenibilidad



Algunos proyectos contenidos en el PES ejecutados

Cálculo de la huella de carbono del puerto

Levantamiento línea base en la porción marítima a cargo de EPV

Estudio del aporte del industria marítima portuaria en la economía de la ciudad de Valparaíso

Programa de Eficiencia Energética para transportistas terrestres

Plan de Relacionamiento Comunitario

Modelo Participación Ciudadana Anticipada

Plan de Gestión de Personas en EPV

**Desarrollo del primer PCS de Chile
SILOGPORT**

Implementación de Programa de presentaciones del Plan de Desarrollo de Puerto Valparaíso a los stakeholders

Reconocimientos

Puerto Valparaíso es reconocido como empresa destaca de la Industria Logística 2015

25/11/2015

El premio, que anualmente entrega la Asociación Logística de Chile por medio de la votación de sus empresas asociadas, reconoce los aportes en materia de Innovación, Trayectoria Exitosa, Aporte al Crecimiento del Sector y Responsabilidad Social Empresarial.

Empresa Portuaria Valparaíso fue la ganadora del premio a la "Empresa Destacada de la Industria Logística – ALOG Chile 2015", al alcanzar el 36,1% de los votos realizados por las empresas socias de ALOG, distinción que se entrega anualmente con el objetivo de reconocer el aporte al crecimiento del sector e incentivar a las compañías a que implementen iniciativas innovadoras que potencien al rubro.



Premio ALOG: Empresa Destacada 2015 por su Modelo Logístico.



trabajadores, y multinacionales con no más de 200 colaboradores en Chile y no más de 500 en el mundo.

El media partner que publica la lista: *El Mercurio*

LUGAR	ORGANIZACIÓN	SECTOR	NÚMERO DE COLABORADORES	
+	1	Enseña Chile	Servicios profesionales	64
+	2	Fundación Educación 2020	Instituciones gubernamentales y servicios públicos	36
+	3	SINACOFI	Tecnologías de la información	121
+	4	GNL Mejillones	Manufactura y producción	92
+	5	Cuponatic.com	Medios de comunicación Servicios de Internet	48
+	6	Ferrada Nehme	Servicios profesionales	62
+	7	GNL Quintero	Manufactura y producción	133
+	8	Empresas Contemporá	Servicios financieros y seguros	90
+	9	Lacteos Tronador	12.101 Manufacturing & Production Food products / dairy and poultry	52
+	10	Guerrero Olivos	Servicios profesionales	87
+	11	Empresa Portuaria Valparaíso	Transporte	63
+	12	Moneda Asset Management	Servicios financieros y seguros Inversiones	114

Ranking N° 11 Mejor Mediana Empresa para trabajar en Chile.

El desarrollo sostenible nos llevará a buen puerto

- El paradigma en el desarrollo de proyectos portuarios cambió.
- Es clave tener diálogo con el entorno. No más proyectos a espaldas de la ciudad. Hoy la opinión pública y ciudadanía valoran transparencia aunque sea un mensaje duro.
- Se necesita una Estrategia Nacional que Aborde la Relación Ciudad Puertos con foco en las particularidades de cada ciudad – puerto.
- Hoy más que nunca la Sostenibilidad es la llave para avanzar en la relación armónica y equilibrada con ciudades



El desarrollo sostenible nos llevará a buen puerto

The background image shows two workers in a port or industrial setting. They are wearing white hard hats and dark blue work jackets with reflective yellow-green stripes. They are handling large, dark metal coils, possibly steel or copper, which are suspended by heavy black chains. The workers are positioned on the left and center of the frame, looking towards the right. The overall scene is brightly lit, suggesting an outdoor or well-lit industrial environment.

**Relación con los trabajadores
Puerto Valparaíso
Un modelo de Paz Social**

Gracias.



Puerto Valparaíso Desarrollo Sostenible

RAUL URZÚA MARAMBIO

PRESIDENTE DIRECTOR

DICIEMBRE DE 2015