

México: plataforma logística global

Fernando Gamboa

Director General de Fomento y Administración Portuaria

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

XXV Congreso Latinoamericano de Puertos, AAPA

***De cara al futuro: La agenda de los puertos latinoamericanos
para los próximos 25 años”***

Panel

*“La industria portuaria mexicana: inversiones, planes y desafíos
para las próximas décadas”*

Mérida, Yucatán, 30 de noviembre de 2016

MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

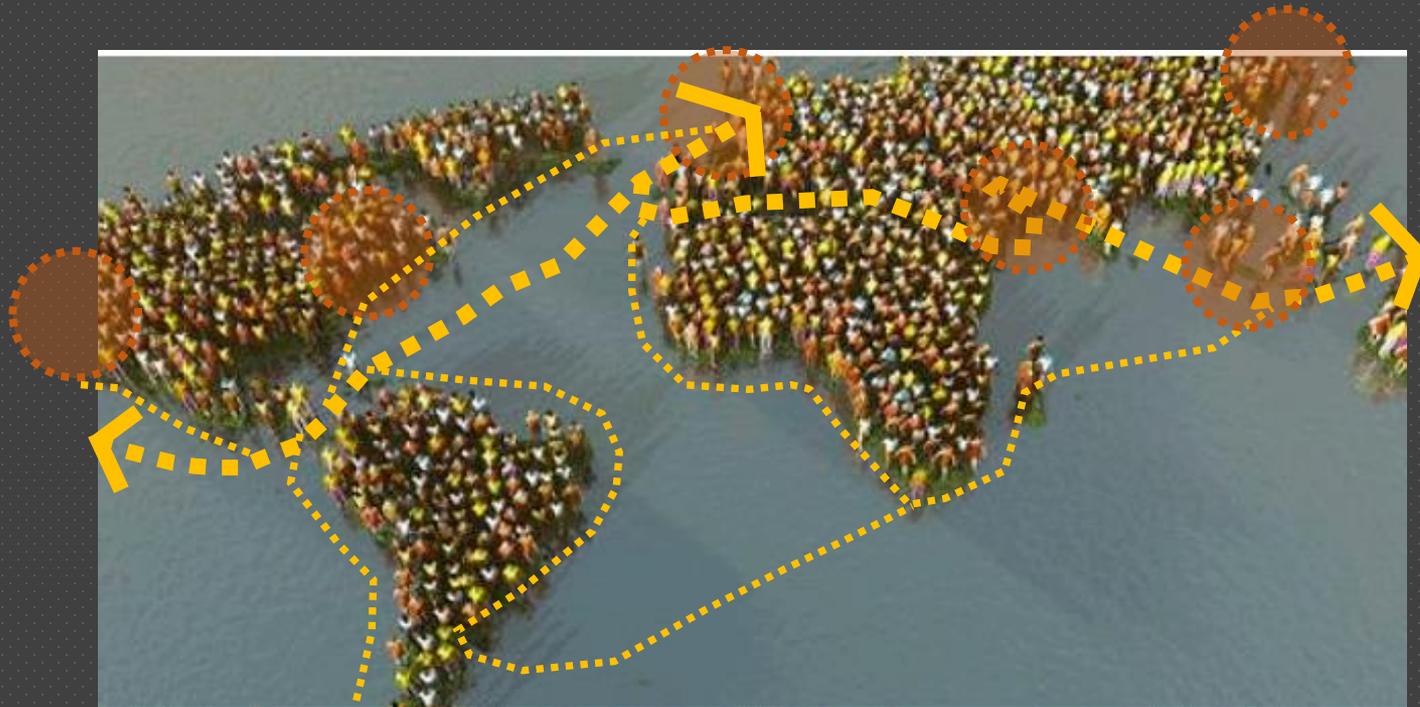


SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES


PUERTOS Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

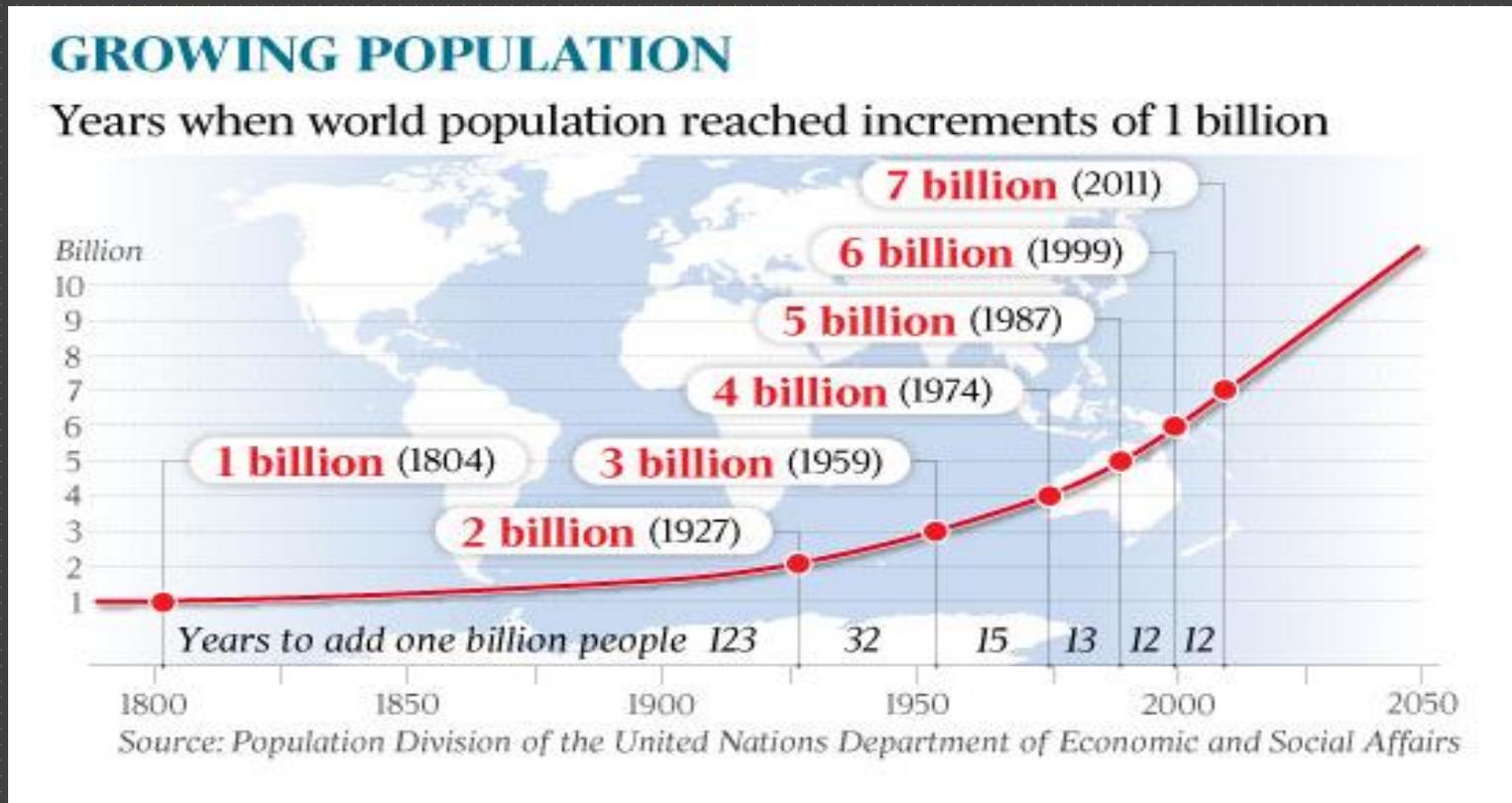
Antecedentes

De acuerdo a la UNCTAD, el 90% del comercio mundial en volumen y más del 70% en valor, se transporta por mar



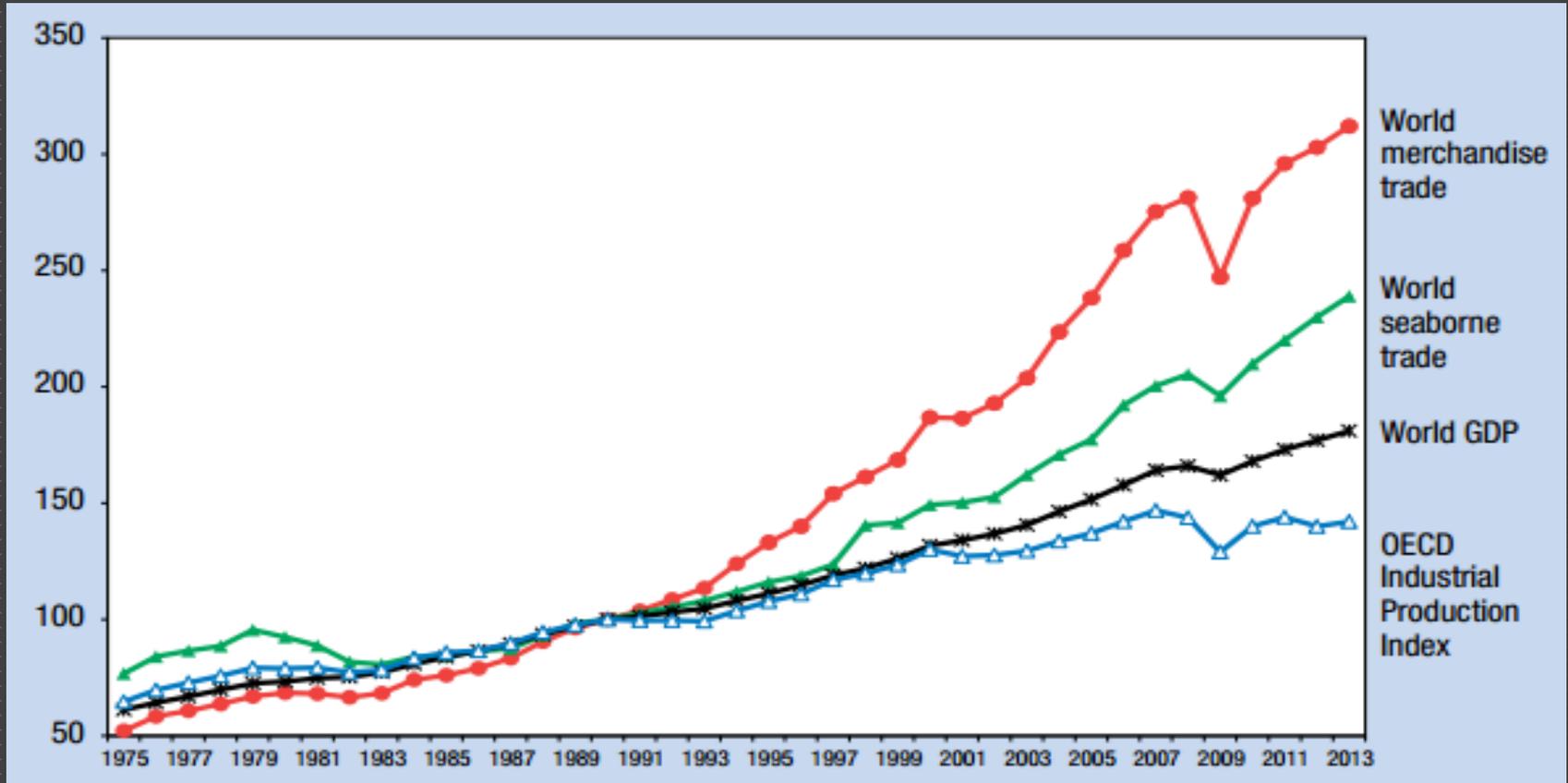
Ruta principal Oeste-Este de flujo mundial de contenedores y ubicación de principales puertos.

Sólo en el siglo XX, la población mundial pasó de 1.65 millardos a 6 millardos. Se espera se alcance la cifra de 8 millardos en la primavera de 2024.



Fuente. ONU. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales. División de Población
Oficina del Censo de los Estados Unidos de América.

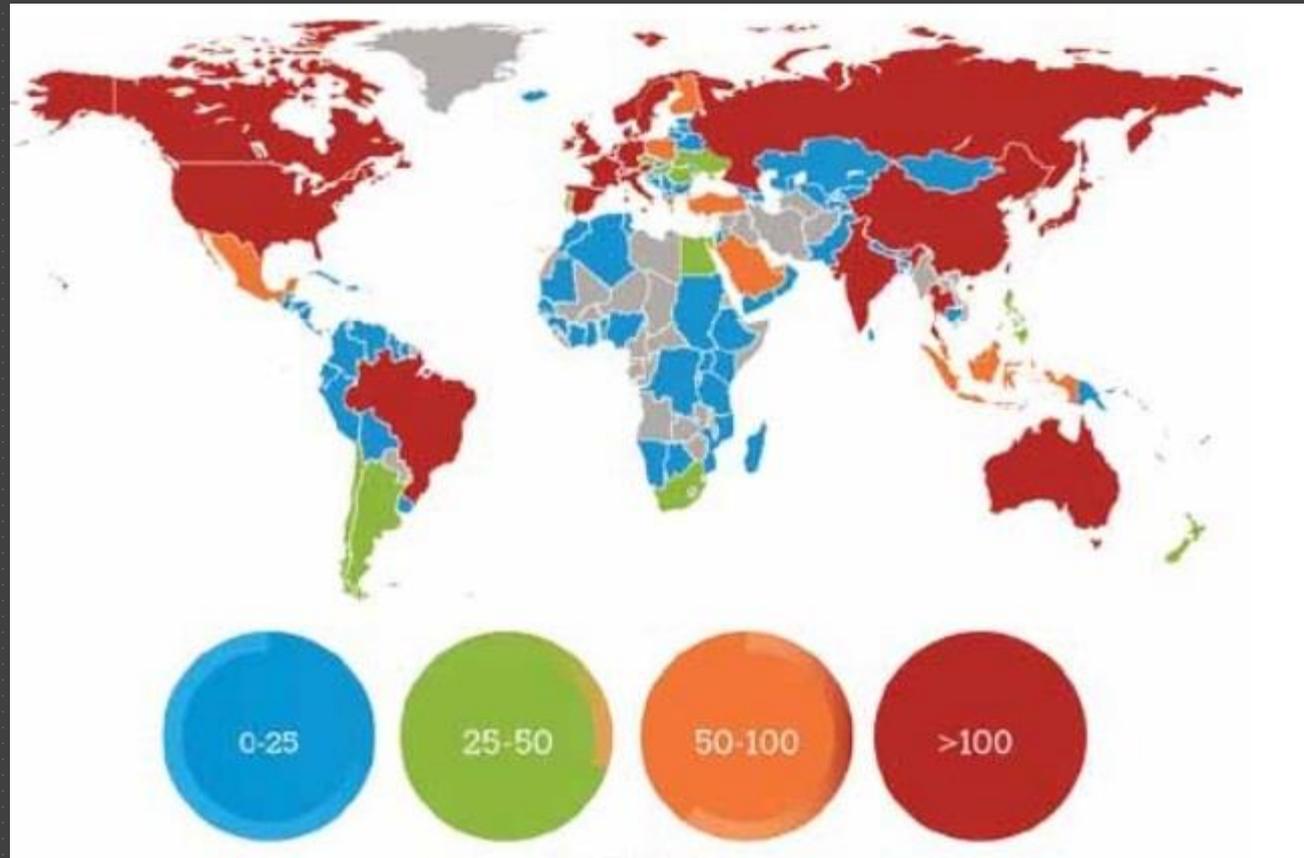
De acuerdo a la Organización Mundial del Comercio (OMC), el promedio del crecimiento del comercio mundial de mercancías fue de 5.3% en los últimos 20 años.



Informe Transporte Marítimo UNCTAD 2014.
Estadísticas del Comercio Mundial 2014. OMC

Economías, en función del volumen del comercio de mercancías, 2014

18 miles de millones de dólares USD ascendió el total de las exportaciones de los miembros de la OMC en 2014.



Estadísticas del Comercio Mundial 2014. OMC

México
Comprometido con el combate al cambio climático
Puertos sostenibles

Puertos sostenibles

México está comprometido con el combate al cambio climático

Nuestra contribución con la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, incluye el compromiso de reducir de manera no condicionada, para el año 2030, las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de contaminantes climáticos de vida corta.

En el año **2018** los puertos mexicanos serán puertos sostenibles

Certificaciones ambientales de las APIs federales



Puerto Limpio

La Procuraduría Federal de Protección al Ambiente otorga el reconocimiento Puerto Limpio, a los puertos mexicanos que acrediten que todas sus operaciones e instalaciones, están certificadas por el Programa Nacional de Auditoría Ambiental, lo que garantiza el cumplimiento de la normatividad, la reducción de los riesgos ambientales y el involucramiento de las empresas en un proceso de mejora continua en su desempeño ambiental.



Certificación PERS-ECOPORTS

Única norma de gestión ambiental específica para el sector portuario internacional y reconocida por la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO).



La certificación internacional Puerto Verde, busca la excelencia en la gestión ambiental y la sustentabilidad portuaria.

Norma ISO 14001

Norma Internacional de Sistemas de Gestión Ambiental (SGA) que identifica, prioriza y gestiona los riesgos ambientales de una organización, mejorando sus prácticas habituales.



Industria limpia

Certificado ambiental conforme a las normas mexicanas otorgado por la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente.





Ensenada, Certificación Ecoports, 2015



Lázaro Cárdenas, Certificación Ecoports, 2016



Manzanillo, Certificación Puerto Limpio, 2016

PROFEPA

SEMARNAT
PROFEPA

PROCURADURÍA FEDERAL
DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE



LA PROCURADURÍA FEDERAL
DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE

OTORGA EL PRESENTE
CERTIFICADO
DE



A

ADMINISTRACIÓN
PORTUARIA INTEGRAL DE
MANZANILLO, S.A. DE C.V.

GUILLERMO HARO BÉLCHEZ
PROCURADOR FEDERAL DE PROTECCIÓN
AL AMBIENTE

MÉXICO

Vigencia a:
Agosto de 2016

PROFEPA

Este certificado vence dos años después de la fecha de notificación del oficio n°:

PROFEPA

SEMARNAT
PROFEPA

PROCURADURÍA FEDERAL
DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE



LA PROCURADURÍA FEDERAL
DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE

OTORGA EL PRESENTE
CERTIFICADO
DE



A

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
INTEGRAL DE VERACRUZ, S.A. DE C.V.
(RECINTO PORTUARIO HASTA LA
AMPLIACIÓN DEL PUERTO LLAMADO
ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS)

GUILLERMO HARO BÉLCHEZ
PROCURADOR FEDERAL DE PROTECCIÓN
AL AMBIENTE

MÉXICO

Vigencia a:
Mayo de 2016

PROFEPA

Este certificado vence dos años después de la fecha de notificación del oficio n°:

México



- Para el comercio global, México posee una ubicación geográfica privilegiada al centro del continente americano.
- Con dos grandes litorales a sus costados, tiene acceso tanto al océano pacífico como al atlántico.

Tratados comerciales entre México y el mundo

Gracias a que ha firmado acuerdos comerciales en tres continentes, México se posiciona como una puerta de acceso a un mercado potencial de más de mil millones de consumidores y 60% del PIB mundial

12 TLC

2014 – TLC Panamá
2012 – TLC Perú
2005 – AEE Japón
2004 – TLC Uruguay
2001- TLC Guatemala, Honduras, El Salvador
2001 - TLC AELC, Islandia, Liechtenstein, Noruega, Suiza
2000 - TLC Israel
2000 – TLCUEM
1999 – TLC Chile
1998 – TLC Nicaragua
1995 – TLC Costa Rica
1995 – TLC Colombia
1994 - TLCAN

46 países



Organismos y Foros Internacionales

- Organización Mundial del Comercio (OMC)
- Mecanismo de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC)
 - Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE)
- Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI)

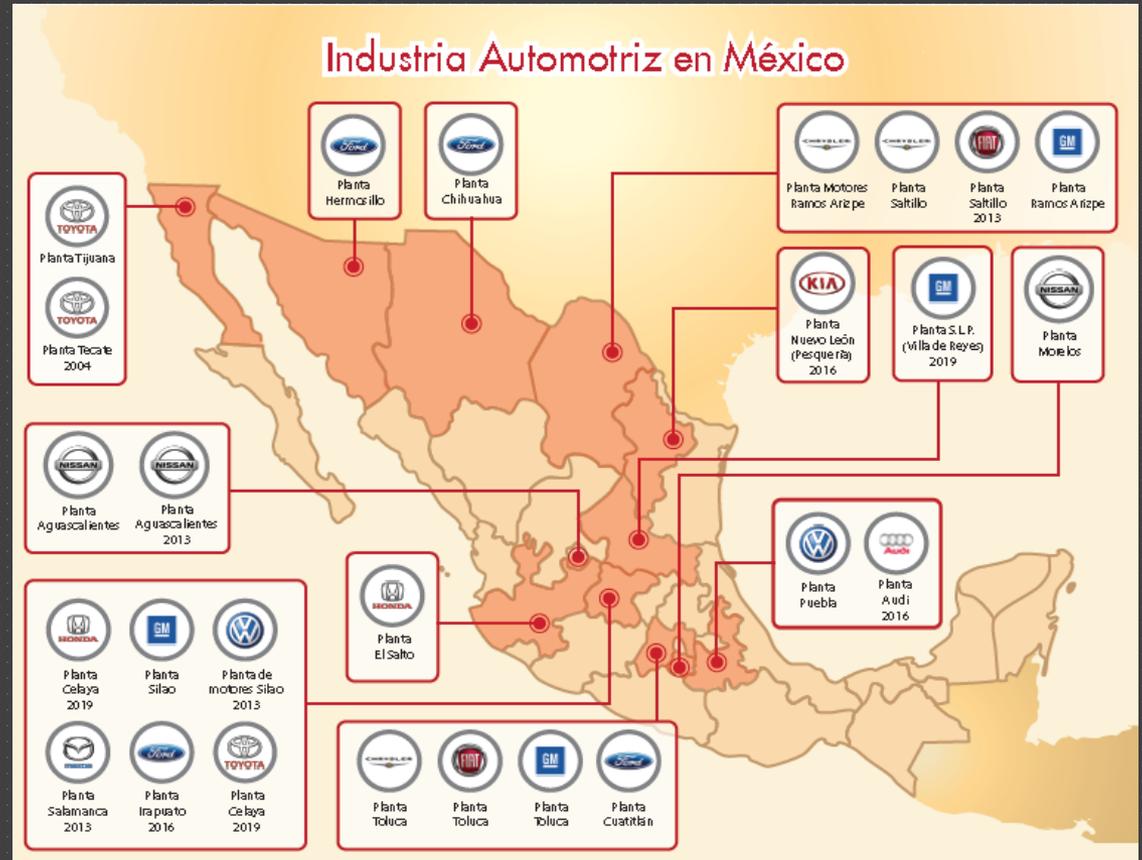
30 Acuerdos para la Promoción y protección recíproca de las inversiones.

9 Acuerdos de complementación económica y acuerdos de alcance parcial en el marco de la ALADI.

Industria automotriz en México

Para el 2020 será el 2° exportador de vehículos y el 6° en producción

México ocupa el 4° lugar en exportación de vehículos ligeros y el 7° en producción a nivel mundial

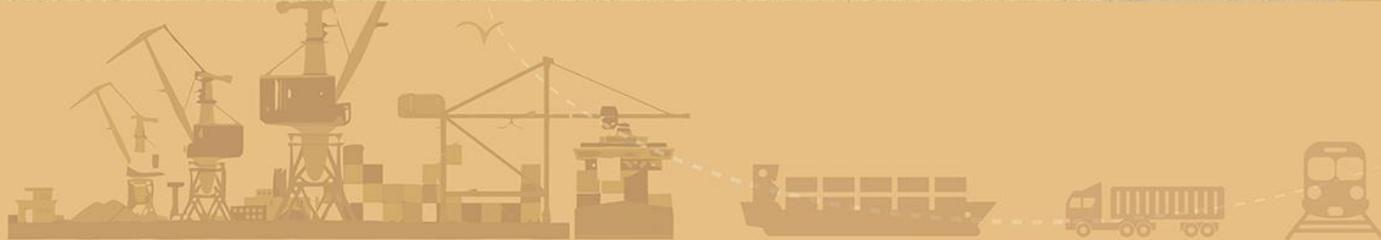
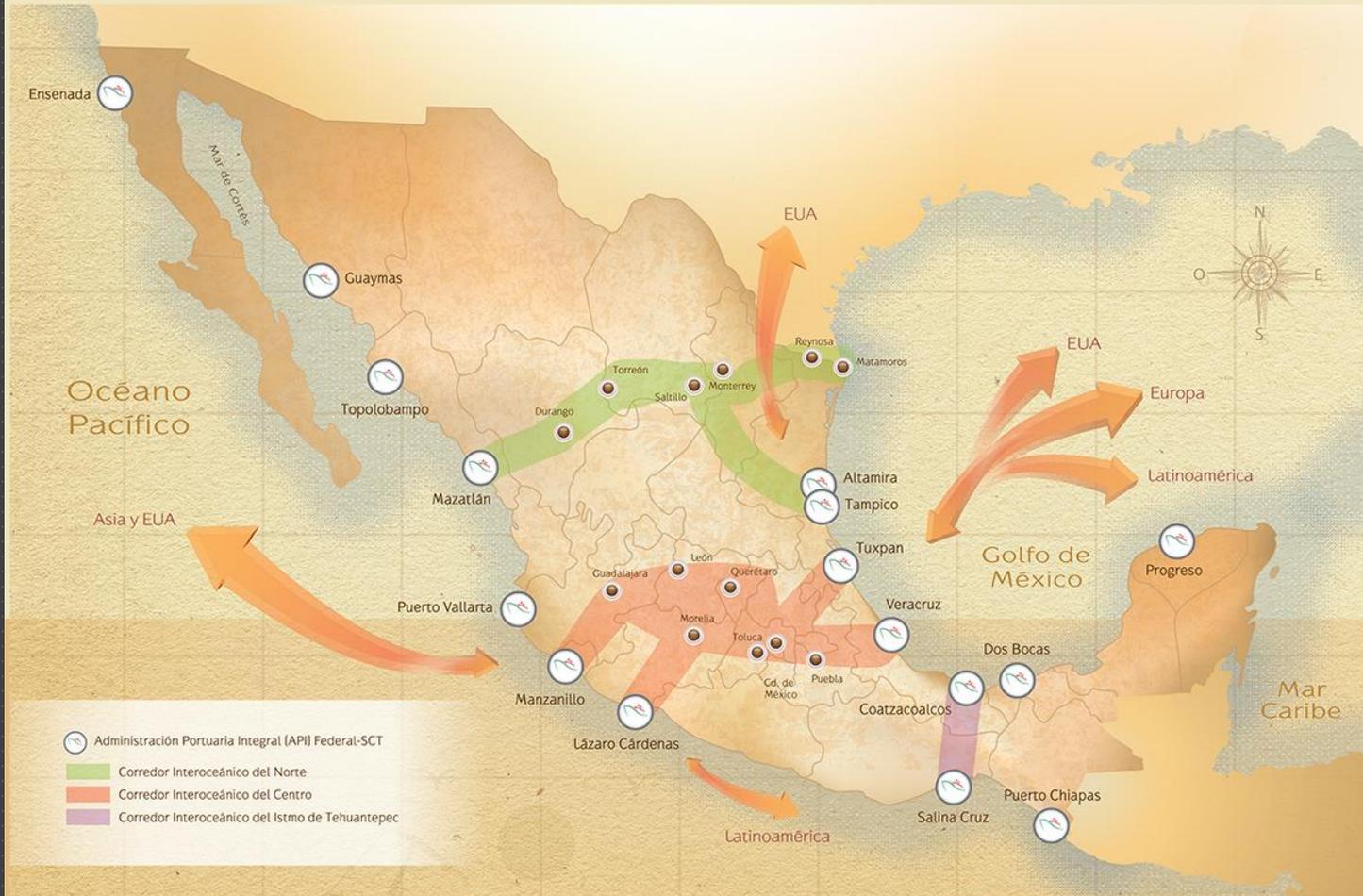


Fortalezas de México

El mayor exportador de América Latina
35% del total regional



Corredores económicos interoceánicos multimodales



Corredor Norte

- ✓ Concentra el mayor porcentaje de la industria manufacturera (27%) y maquiladora (58%) del país
- ✓ Favorece el flujo de mercancías entre los puertos de Mazatlán, Matamoros, Altamira y Tampico



Corredor Centro

- ✓ Atiende al 47% de la población del país y aporta el 51% del Producto Interno Bruto (PIB)
- ✓ Facilita el tránsito de productos de la industria automotriz y aeroespacial, entre los puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Tuxpan y Veracruz

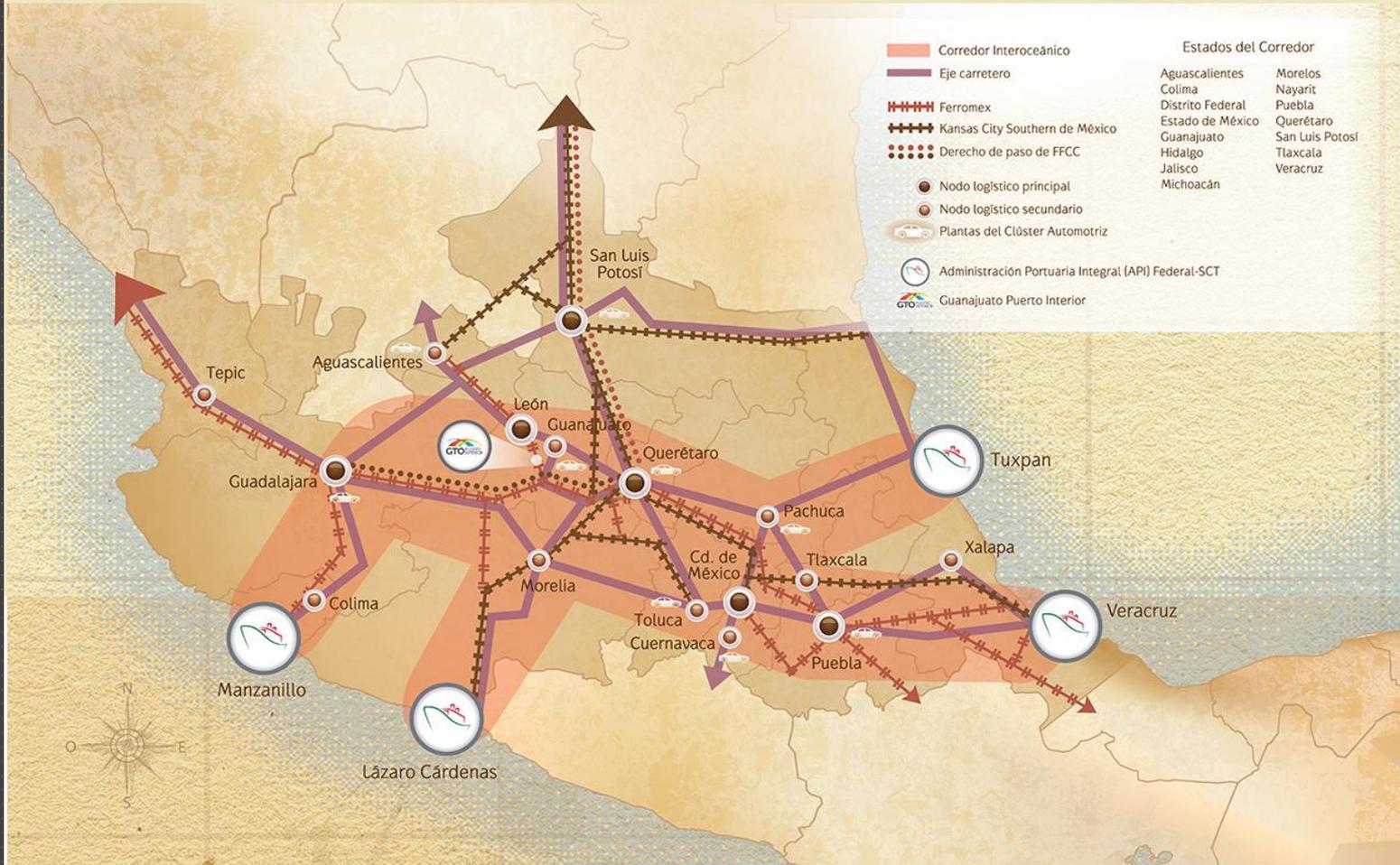


Corredor Istmo de Tehuantepec

- ✓ Promueve el desarrollo económico en la zona de mayor rezago del país
- ✓ Impulsa la plataforma logística para actividades derivadas de la Reforma Energética
- ✓ Une los puertos de Salinas Cruz y Coatzacoalcos (303 km) de distancia



Corredor económico del Centro



México, plataforma logística global

“Hacer de los puertos las puertas de México al mundo y transformar a nuestro país en una plataforma logística global eficiente para el traslado de mercancías entre ambos océanos y el continente, aprovechando al máximo nuestra excelente posición geográfica”

Enrique Peña Nieto
Presidente Constitucional
de los Estados Unidos Mexicanos



México: Plataforma logística global

2012 | 283 millones
de toneladas

2015 | 382 millones
de toneladas

Meta de capacidad de carga
instalada de los puertos mexicanos
en el año 2018 más de

500
MILLONES
de toneladas

MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Administraciones Portuarias Integrales Federales (16 API's)



API Ensenada



2°

Nacional en **Cruceros**

Puerto más cercano a la frontera
con EUA



Primer Puerto Verde de México,
segundo en Latinoamérica



API Guaymas

3°

Nacional en Granel Mineral



Ampliación y Modernización
del Puerto de Guaymas



Compromiso de Gobierno CG-193
(PNI)

Nueva infraestructura básica para la licitación de una nueva terminal de granel mineral con capacidad anual para 2 millones de toneladas



API Topolobampo



2

Nuevas terminales de graneles ampliarán la capacidad

Instalación de usos múltiples



Instalación para granel agrícola

Permitirá crecer 24 mil toneladas anuales a partir del primer año de operaciones, hasta alcanzar un volumen de 500 mil toneladas en un periodo de 15 años.



5°

Nacional en **General Suelta**

La conexión de negocios al noreste de México

API Mazatlán

Reordenamiento del Puerto de Mazatlán.

El principal objetivo del proyecto es contar con infraestructura e instalaciones que permitan separar la operación de la carga y el arribo de cruceros.

Consta de cuatro obras:

- 1) Reubicación de la terminal de transbordadores.
- 2) Reconstrucción de la terminal para cruceros
- 3) Dragado de canal de navegación.
- 4) Reparación de rompeolas Crestón y Chivos

Reordenamiento que renovará el puerto histórico



7°

Nacional en **General Suelto**

Conexión del Pacífico al Corredor Económico del Norte

API Puerto Vallarta



6°

Nacional en **recepción de Pasajeros de cruceros**

134

mil pasajeros recibió Puerto Vallarta en 2015



Puerto 100% de pasajeros



Nueva Terminal de Cruceros en Puerto Vallarta.

El proyecto consiste en la construcción de una Terminal Portuaria de Pasajeros, y una plaza turístico comercial, para dar servicio a pasajeros de cruceros, pasajeros de embarcaciones turísticas locales y ciudadanía en general con servicios propios como transporte y bienvenida.

API Manzanillo



1°

Nacional en
Carga contenerizada

Puerto líder en manejo de
carga contenerizada



Proyecto de ampliación de la Laguna de Cuyutlán



- Proyecto de túnel ferroviario Cuyutlán-Manzanillo
- Proyecto Puerto-Ciudad

API Lázaro Cárdenas



Segundo Puerto Verde en México
y tercero en Latinoamérica



77% de la tierra del recinto esta
libre para desarrollar



1°

Nacional en **Granel Mineral**

Puerto HUB de mercancía
desde y hacia Sudamérica

API Salina Cruz

3°

Nacional en **Petróleo y Derivados**



Puerta del Pacífico al corredor del Istmo

300

km separan Salina Cruz del Puerto de Coatzacoalcos en el Golfo



Prolongación del muelle de contenedores



Este muelle atenderá la carga y descarga de contenedores, granel mineral y agrícola.

Beneficio al Corredor Transístmico.



API Puerto Chiapas

Instalación de un modelo de **agro parque** en terrenos colindantes a la API para elaborar productos agroindustriales de exportación y para el mercado nacional.

Con esto se impulsará el cabotaje y el transporte marítimo de corta distancia.



8°

Nacional en **Cruceros**

Puerto más cercano a la
frontera con Guatemala

API Altamira



Construcción de Infraestructura Básica y Nuevas Terminales



Será el primer puerto de Latinoamérica capaz de ensamblar plataformas petroleras y realizarles pruebas de hermeticidad en aguas profundas



1°

Nacional en Otros Fluidos

Puerto con un complejo industrial en crecimiento

76

% de la tierra del recinto está libre para desarrollar

API Tampico

Terminal de Usos Múltiples

La obra consiste en la construcción de una terminal para el manejo de carga general, principalmente acero.



6°

Nacional en
Petróleo y Derivados

**Líder en construcción de
plataformas petroleras**

22 km del río Pánuco son frente de agua
para industria

API Tuxpan

4°

Nacional en
Petróleo y Derivados



El puerto más cercano a la
ciudad de México

95

% de las importaciones de
gasolina entran por este puerto



Transformación del puerto de uno petrolero a uno comercial gracias a reducción la duración del trayecto de 6 hrs a 2.5 hrs



Se construyó una nueva terminal de contenedores y carga general.

En 2018, Tuxpan habrá aumentado su capacidad un 70% respecto al 2012.

API Coatzacoalcos



Puerta al Golfo de México por el corredor del Istmo



2°

Nacional en **Petróleo y Derivados**

*La No. 1 nacional es Cayo de Arcas, de API Campeche (Estatal)

La API federal que mueve más petróleo en México

API Dos Bocas

Desarrollo de urbanización de un área de 70 ha, para la formación de un parque industrial que complemente las actividades portuarias y dé servicio para la industria petrolera de la región.

Puerto industrial más joven de México



5°

Nacional en
Petróleo y Derivados

API Progreso

Fortalecimiento a la línea de negocios de cruceros

El puerto mixto del Caribe

Principal puerto comercial en la Península de Yucatán



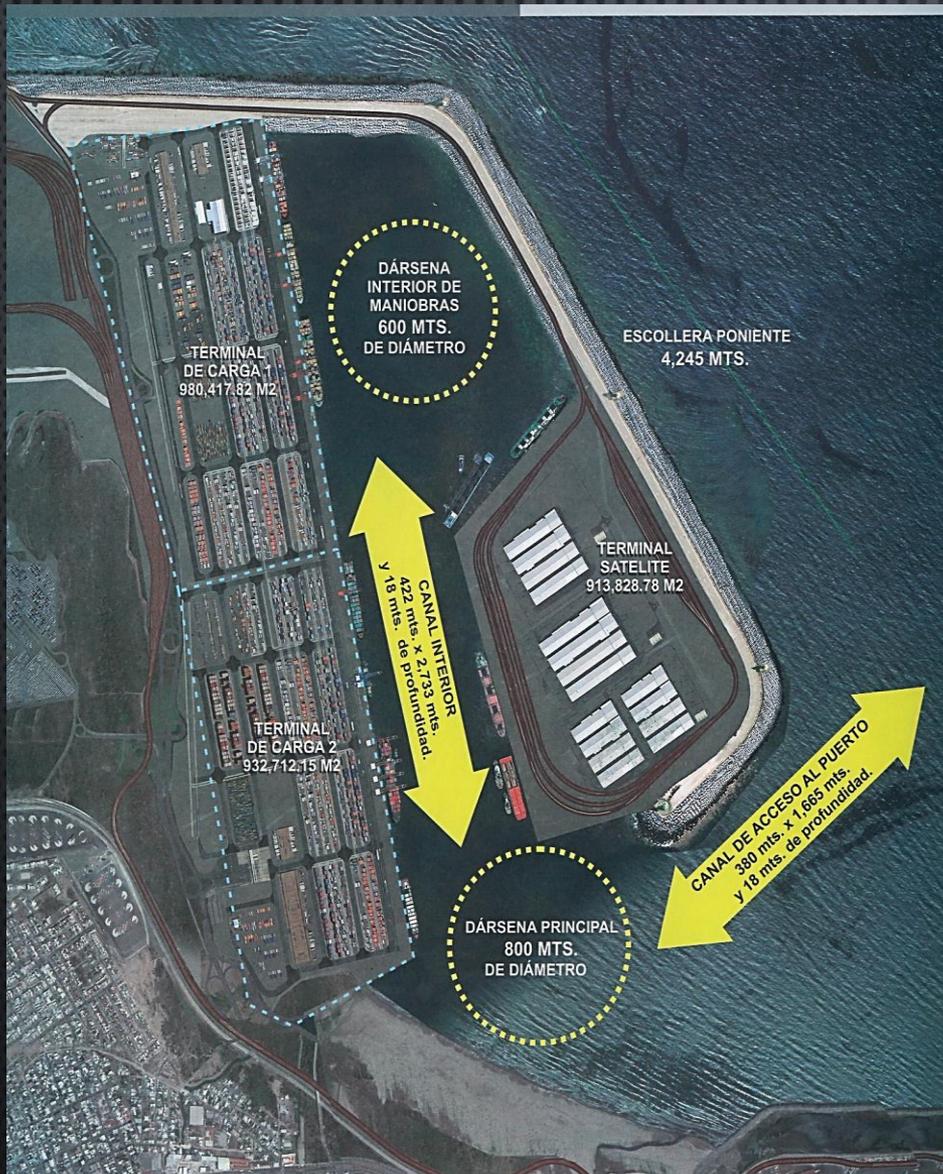
3^o

Nacional en
Granel Agrícola

API Veracruz, Proyecto Estratégico del PNI Veracruz, tendrá tres veces su capacidad actual



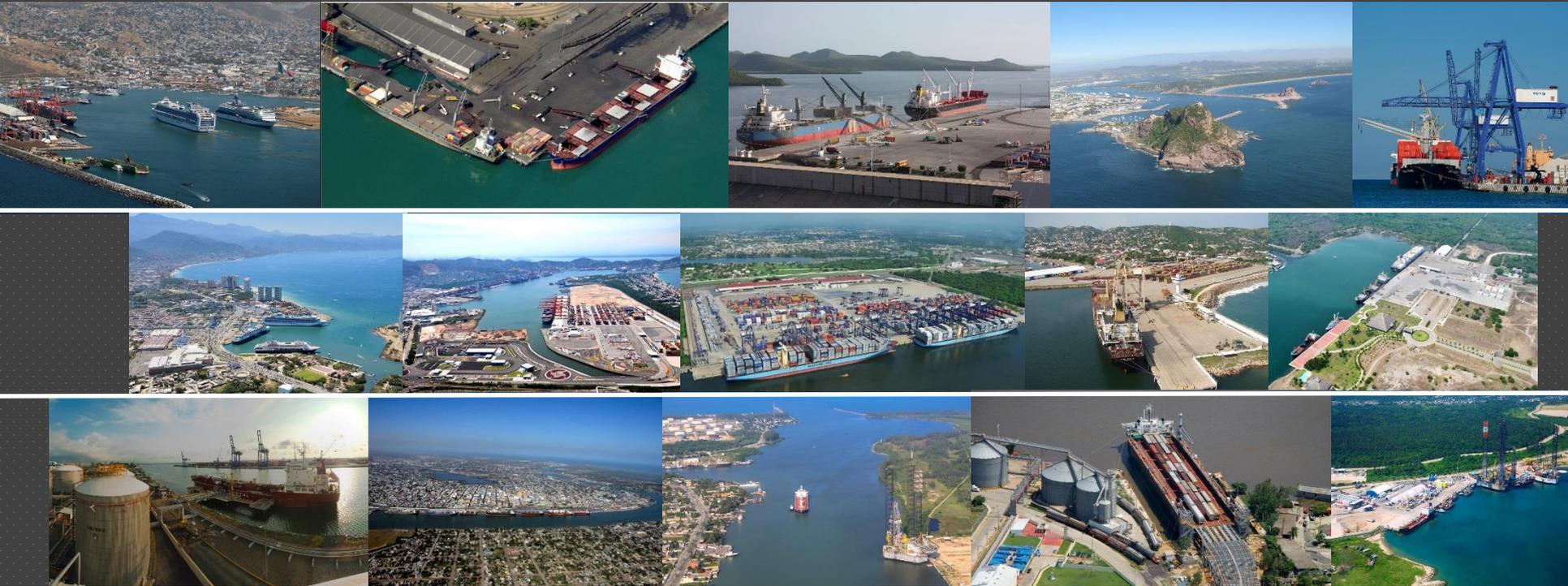
API Veracruz



Proyecto de construcción
primera etapa
2014-2024



Inicio de operaciones: 2018
Inversión: 28,000 millones de pesos



**Dirección General de Fomento y Administración Portuaria
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Secretaría de Comunicaciones y Transportes**