

MEXICO

plataforma logística de alto valor agregado

Congreso latinoamericano de puertos aapa

Mérida, México a 30 de noviembre 2016





SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

México debe ser una plataforma logística que genere un alto valor agregado a las mercancías que cruzan por nuestro territorio.

-C. Presidente Enrique Peña Nieto-



Corredores Económicos

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Clústeres automotrices y los puertos

INFLUENCIA DE CORREDORES ECONÓMICOS

- NORTE
- CENTRO
- ISTMO DE TEHUANTEPEC



PUERTOS

- ⚓ API FEDERAL
- ⚓ OTROS PUERTOS



CARRETERAS Y AUTOPISTAS

- CORREDOR ECONÓMICO
- EJES TRONCALES



FERROCARRILES

- DOBLE ESTIBA
- ESTIBA SENCILLA
- FERROMEX
- KCSM
- FIT
- COAHUILA DURANGO DERECHO DE PASO



TIPO DE CARGA

- GENERAL SUELTA
- CONTENERIZADA
- AGRÍCOLA
- MINERAL
- OTROS FLUIDOS
- PETROLEO Y DERIVADOS





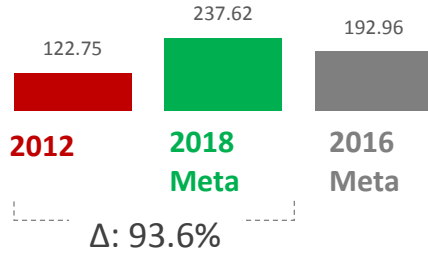
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

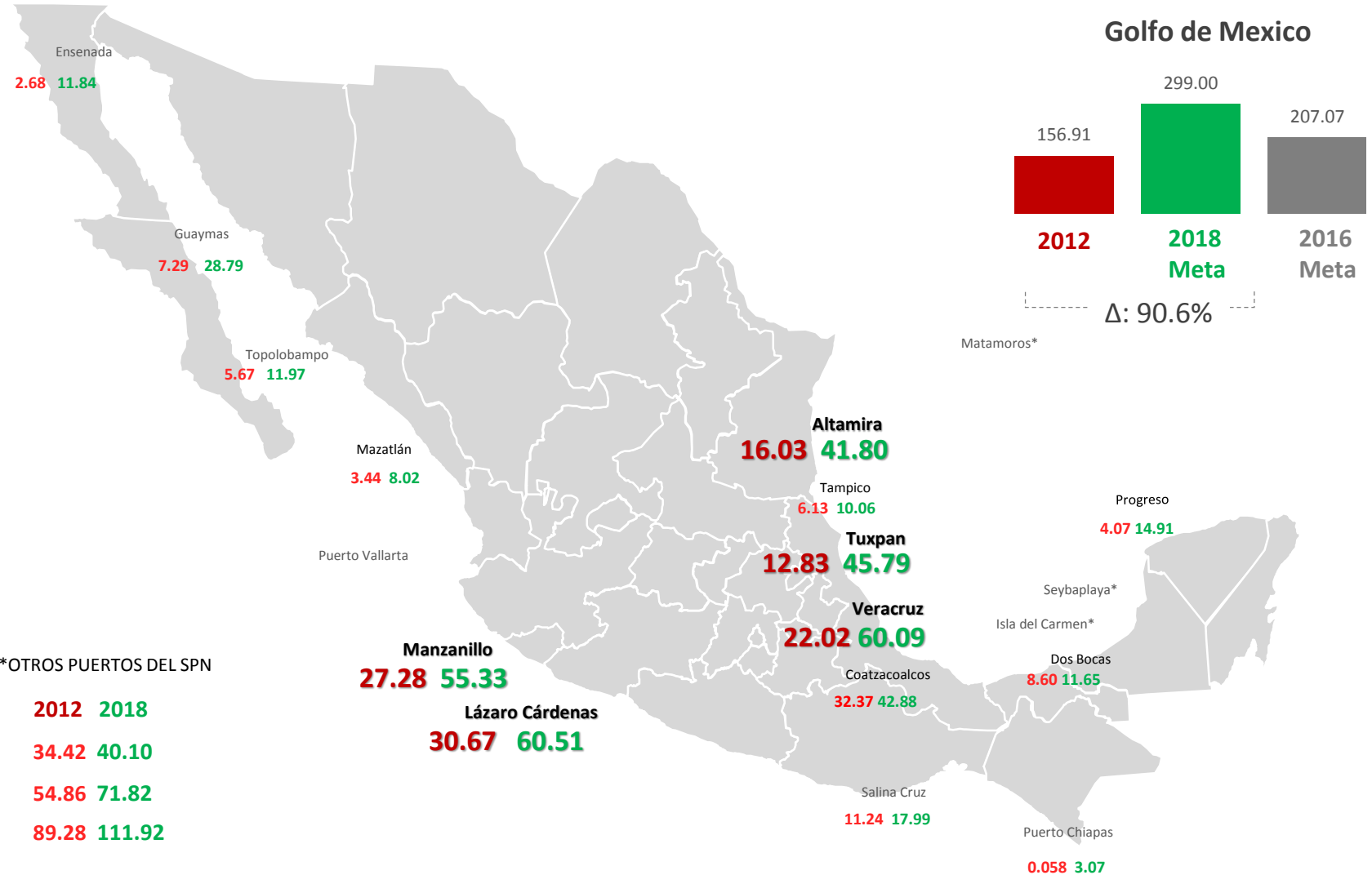
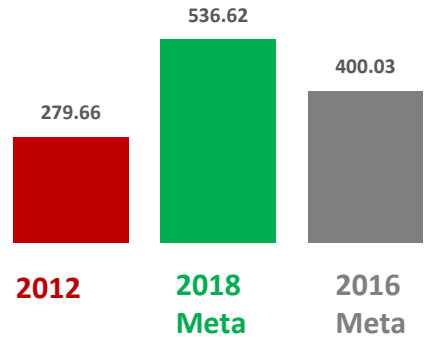
Capacidad Portuaria

Meta 2018: alcanzar 500 Mtons de capacidad instalada*

Pacífico



Total



*Se está llevando a cabo un estudio para certificar la capacidad de los puertos



SCT

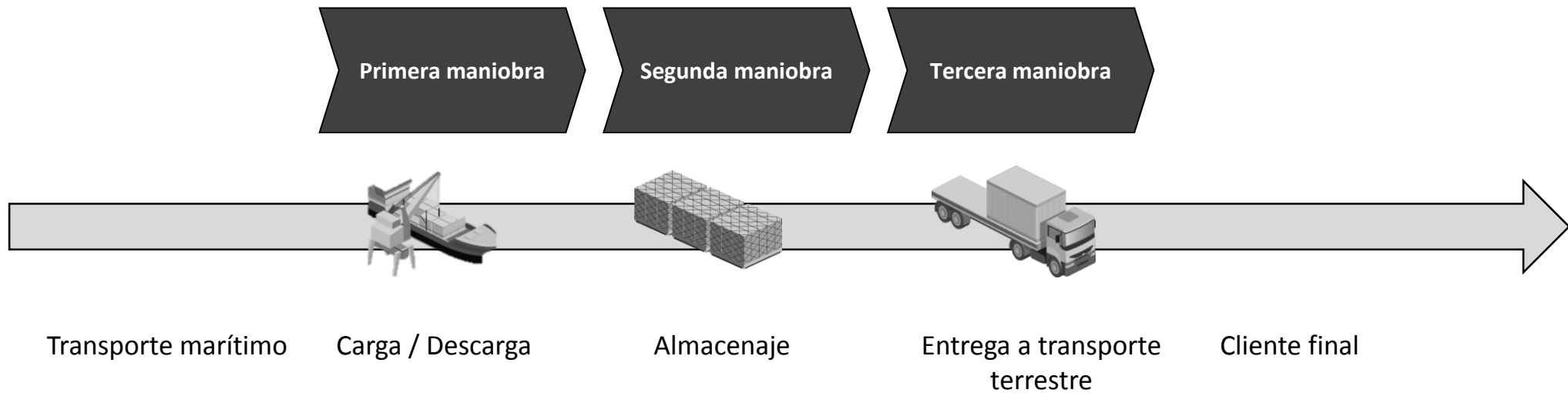
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Capacidad Portuaria

Estudio de certificación de la capacidad del Sistema Portuario nacional

En Julio 2016 se contrató a la consultora internacional IDOM para:

1. Certificar la capacidad actual de todo el SPN,
2. Estimar, con una misma metodología, la capacidad para 2018; y
3. Determinar la proyección de la demanda de carga para los principales puertos.



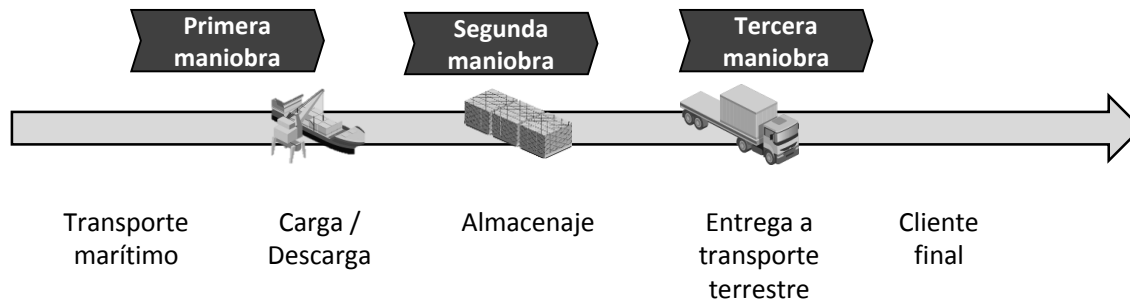


SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Capacidad Portuaria

Indicadores de desempeño en las distintas maniobras portuarias



Fase 1

Buque-Puerto

1. Intensidad de uso de la infraestructura de muelles
2. Productividad de carga/descarga en muelle
3. Saturación de carga/descarga del puerto
4. Índice de conectividad marítima del puerto
5. Tiempo de fondeo en buques
6. Tiempo operativo de buque
7. Costo de escala en el puerto

Operación Portuaria en Terminales

8. Intensidades de uso de las concesiones portuarias
9. Disponibilidad de las terminales especializadas
10. Saturación de almacenamiento
11. Tiempo de estadía de la mercancía
12. Inspecciones

Puerto-Hinterland

13. Tiempo de entrega de camión (Truck-Turn Time)
14. Saturación de entrega/recepción por ferrocarril
15. Saturación de entrega/ recepción por autotransporte

16. Costos de importación / exportación
17. Tiempo de importación / exportación

Fase 2

Sistema de información

Indicadores (18-20)

Protección

Indicadores (21-24)

Seguridad

Indicadores (25-27)

Medio ambiente

Indicadores (28-32)

Impacto socioeconómico al entorno

Indicadores (33-38)

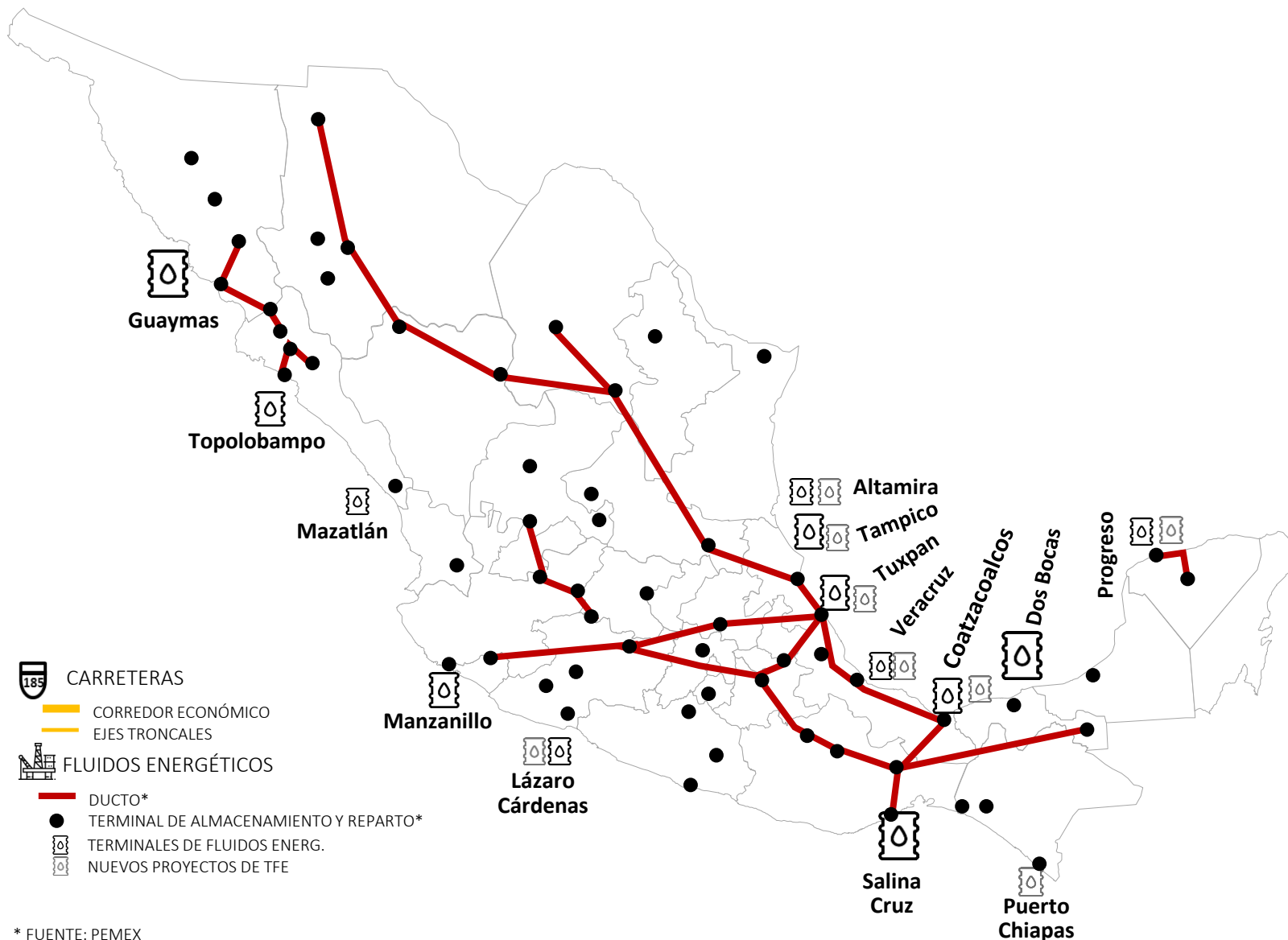


Reforma Energética

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Terminales de Fluidos Energéticos (TFE) en puertos federales



CAPACIDAD EXISTENTE (millones de toneladas/año)			2015	SATURADO
PUERTO	2015	CAPACIDAD	2015	
GUAYMAS	2.3	17.3		
TOPOLOBAMPO	2.2	9.9		
MAZATLÁN	1.9	3.9		
MANZANILLO	2.9	13.1		
LÁZARO CÁRDENAS	2.7	4.2		
SALINA CRUZ	13.7	27.8		
TAMPICO	4.6	17.9		
TUXPAN	11.1	12.2		
VERACRUZ	1.7	2.2		
COATZACOALCOS	24.2	26.9		
DOS BOCAS	18.8	31.1		
PROGRESO	2.2	2.5		
TOTAL	88.3	169.0		
OCUPACIÓN		52%		
CAPACIDAD EN PROYECTO			2018	VACIO
PUERTO	PROYECTO	CAPACIDAD	2018	
LÁZARO CÁRDENAS	TFE	0.6		
PUERTO CHIAPAS	TFE	0.3		
ALTAMIRA	TFE	2.2		
TAMPICO	TFE	1.1		
TUXPAN	TFE	1.2		
VERACRUZ	TFE	2.0		
PROGRESO	TFE	1.0		
TOTAL		8.4		

* FUENTE: PEMEX



Industria Automotriz

SCT

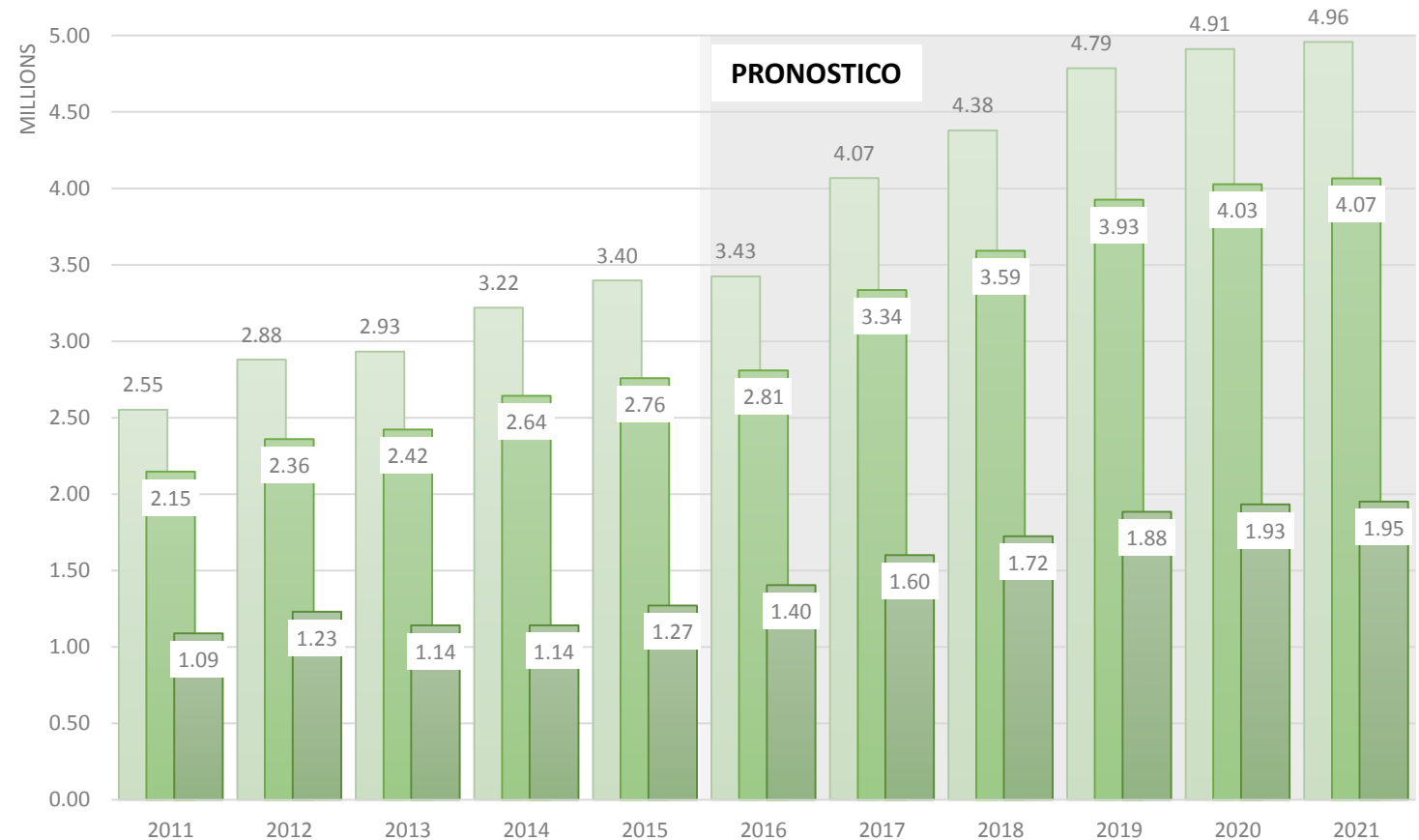
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Expectativas de crecimiento nacional

EVOLUCIÓN DE PAISES ARMADORES DE VEHICULOS

Lugar	2010	2015	2020
1	China	China	China
2	Japón	EUA	EUA
3	EUA	Japón	Japón
4	Alemania	Alemania	India
5	Corea del Sur	India	Alemania
6	India	Corea del Sur	México
7	Brasil	México	Brasil
8	España	Brasil	Corea del Sur
9	México	España	Tailandia
10	Francia	Tailandia	España

EVOLUCIÓN DE PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN AUTOMOTRÍZ 2011-2015 Y PRONOSTICO 2016-2021



FUENTE: AMIA¹, IHS y SCT
*VALORES 2016-2021 ESTIMATIVOS

■ PRODUCCIÓN ■ EXPORTACIÓN ■ EXP. MARÍTIMA

Se estima que el porcentaje de exportación de vehículos es de 82% para los próximos 5 años. Para el caso de exportación marítima el promedio anual de 2011-2015 es de 48% de las exportaciones.

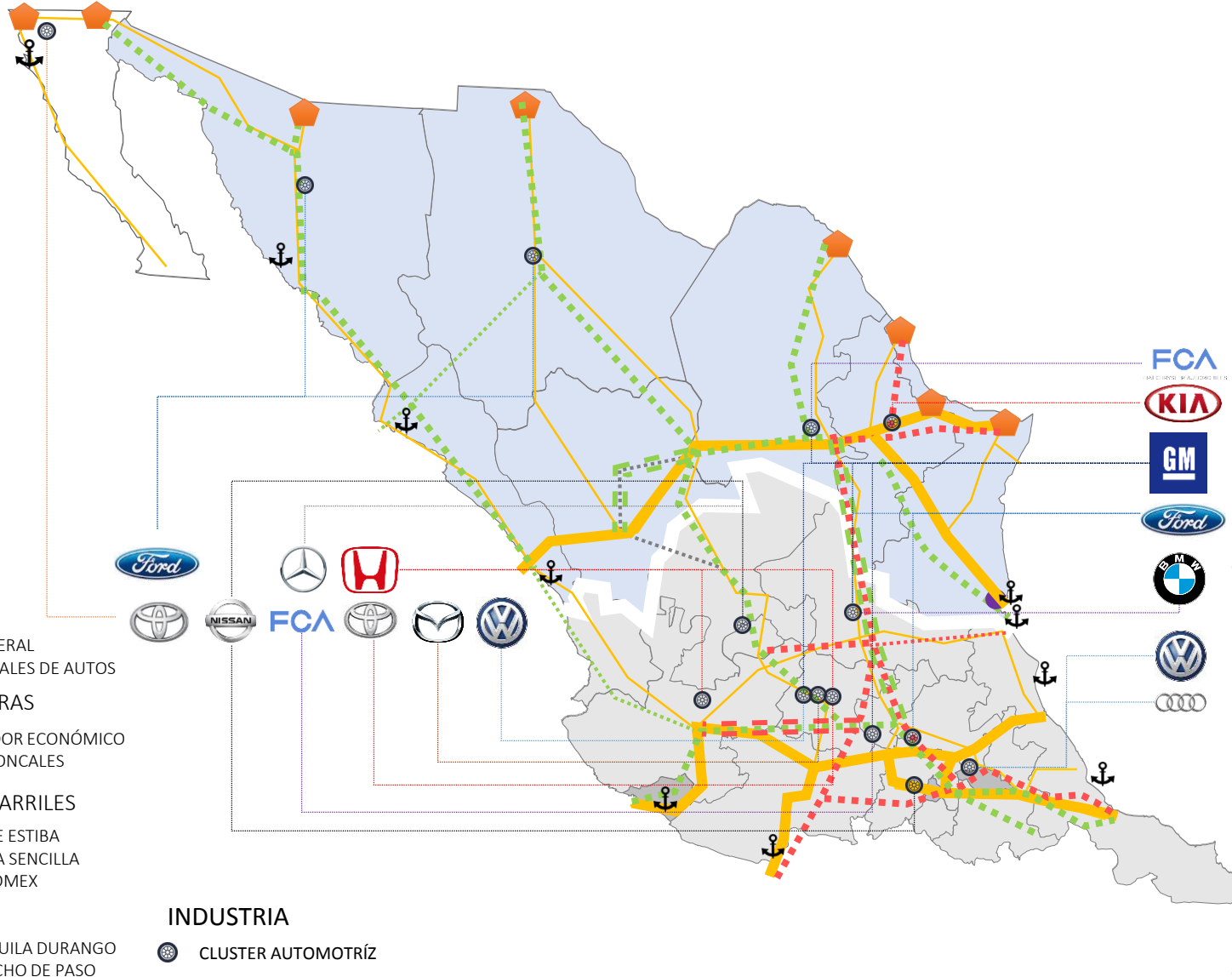


Industria Automotriz

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Clústeres automotrices y capacidad operativa de vehículos en APIs.



CAPACIDAD EXISTENTE (miles de vehículos/año)		
PUERTO	OPERADO EN 2015	CAPACIDAD EN 2015
MAZATLÁN	11.1	42.0
MANZANILLO	13.6	177.8
LÁZARO CÁRDENAS	357.8	763.9
ACAPULCO	48.6	100.0
ALTAMIRA	83.9	203.3
VERACRUZ	756.0	1,240.0
TOTAL	1,271.1	2,524.1
OCUPACIÓN	50%	

CAPACIDAD ADICIONAL ESPERADA			FECHA ESTIMADA DE CONCLUSIÓN
PUERTO	PROYECTO	CAPACIDAD	
OPERATING BY 2018			
TUXPAN	SSA	100.0	2016
LAZARO CARDENAS	TEA (SSA)	300.0	2018
TAMPICO	TUM	17.0	2018
UNDER CONSTRUCTION BY 2018			
MANZANILLO	TEA	200.0	2020

SATURADO



VACIO