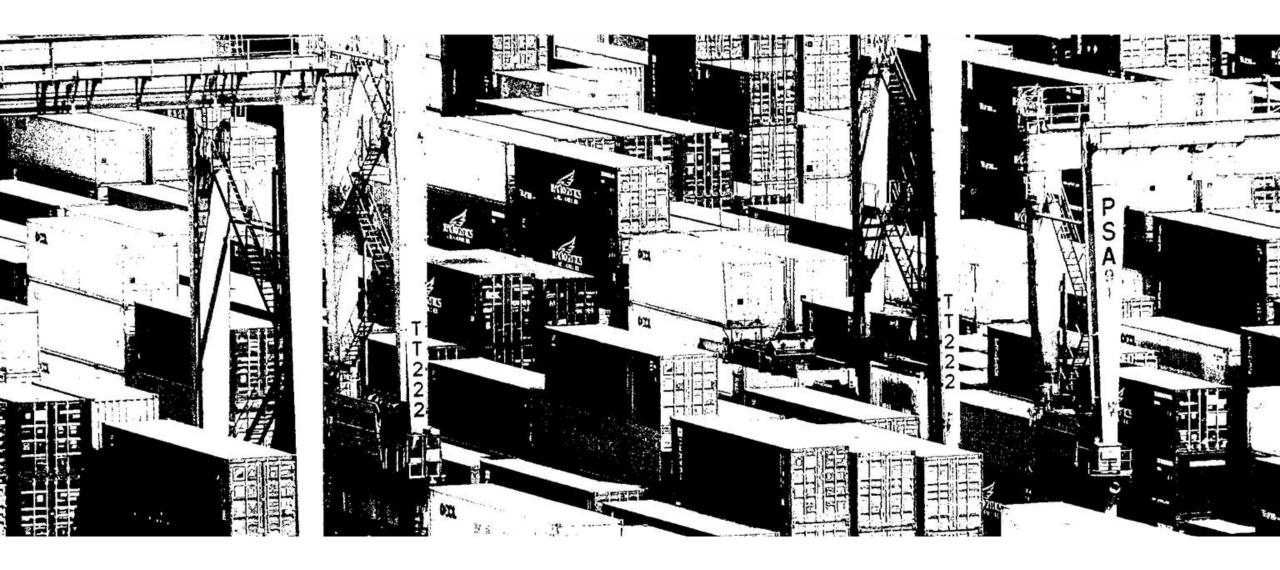


## El Puerto del Futuro



## La Pregunta



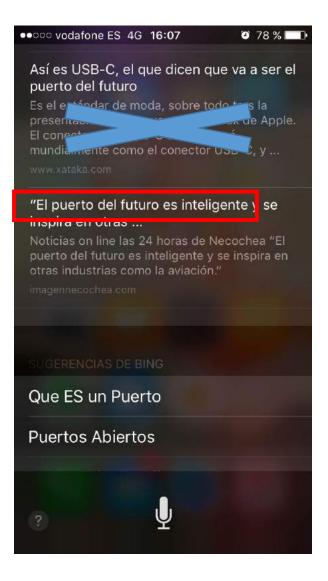
¿ Cómo es el Puerto del Futuro?



Siri







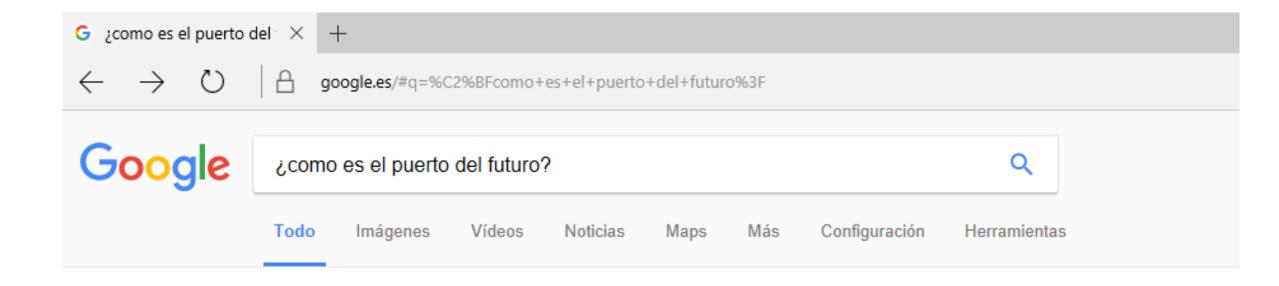








# Google

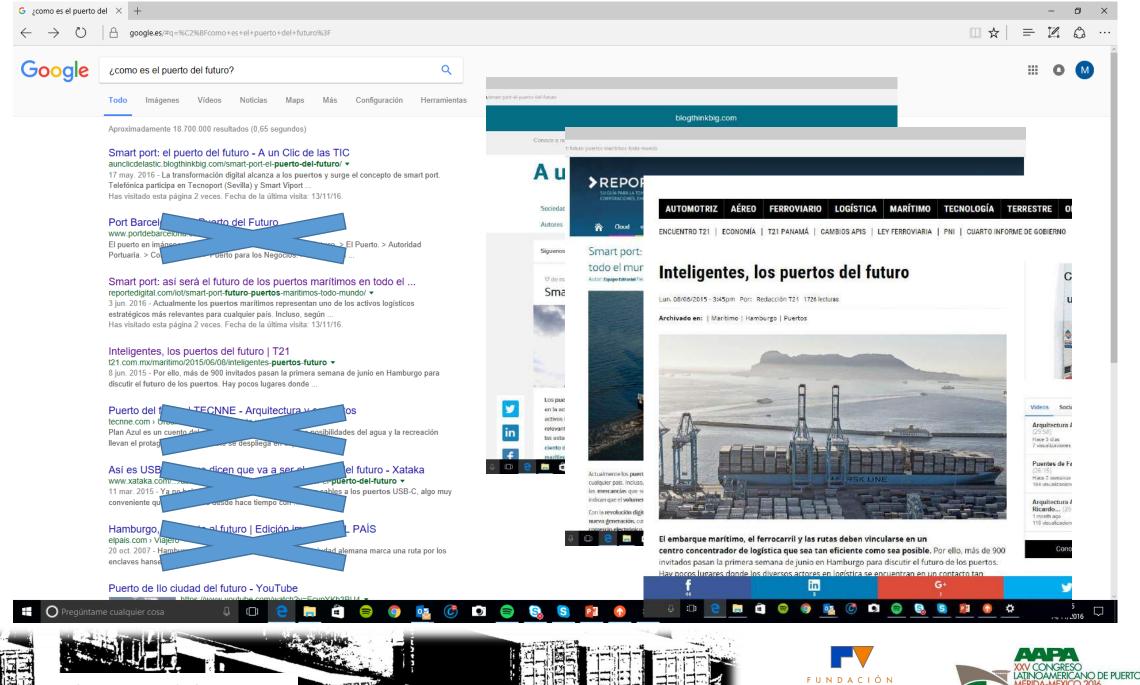


















## ¿nueva pregunta?

¿ Puerto del Futuro es igual a Puerto Inteligente / Smart Port?



¿Tecnología?

¿ Talento?









## El Puerto del Futuro / Puerto Inteligente es algo más que un puerto "conectado"

El Puerto Inteligente, necesita Investigación e Innovación además de Inversiones y Desarrollo, tanto en Tecnologías como en Talento Humano

El Puerto del Futuro está en los Proyectos del Presente









#### Nuestra visión de Puerto del Futuro

Conectado

**Eficiente** 

Seguro

Integrado

Sostenible



Tecnología

Talento











## IoT (Internet de las cosas)

Donde el mundo físico se une al mundo digital





Software embebido, sensores, conectividad, actuadores, virtualización, autonomía, ...

**Big Data** de los data

Donde los datos se transforman en conocimiento

Innovación en productos, servicios, procesos y negocio



Transforming Transport

Análiticas, almacenamiento, potencia de cálculo, immediatez, computación en la nube, autonomía, ...



#### **Inteligencia Artificial**

Donde los sistemas pasan a ser autónomos y la toma de decisiones asistida Robótica, automatización, aprendizaje, sistema autónomo,

Tecnologías Emergentes hacia la Transformación digital

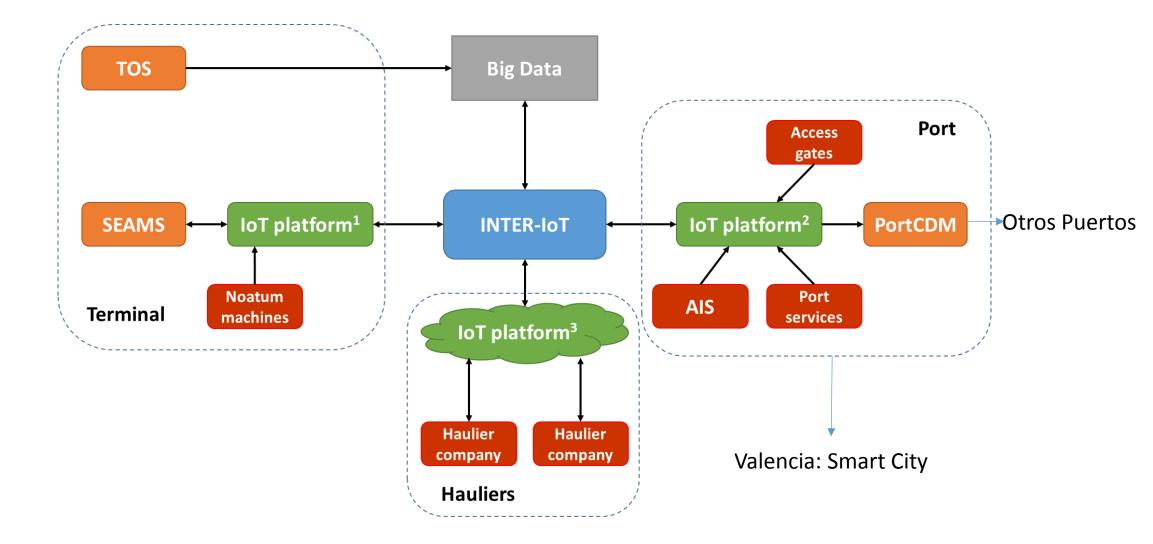








#### Puerto del Futuro: Puerto Conectado











#### Puerto del Futuro: Puerto Eficiente

### **Port CDM**



Es un concepto para facilitar operaciones eficientes en puerto a través de la generación y gestión de la información digital compartida y colaboración entre los agentes clave vinculados a los procesos de escala de los buques en los puertos.



- STM Validation project.
- Cofinanciado por: la Unión Europea a través del programa Connecting Europe Facility / Motorways of the Sea.
- Presupuesto: 43 millones €
- Periodo: 2015 2018

**50 SOCIOS DE 13 PAISES** 

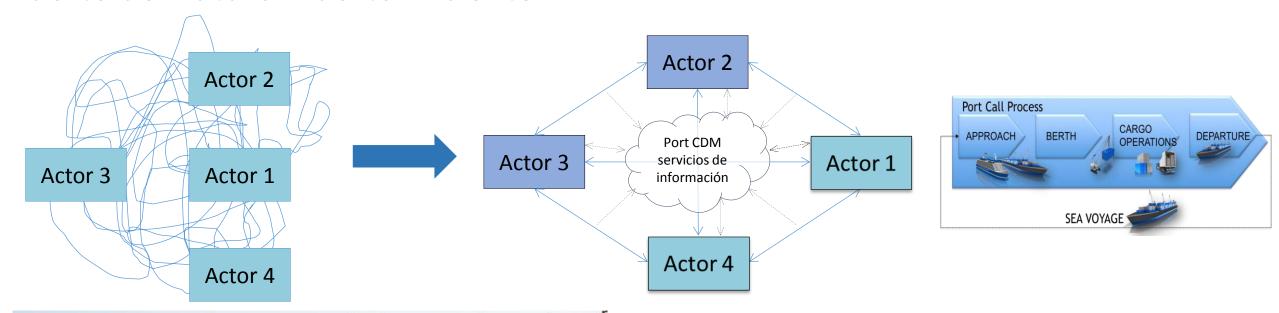








#### Puerto del Futuro: Puerto Eficiente





- Mejorar de la predictibilidad que permitirá realizar una planificación óptima de recursos.
- **Fiabilidad y actualidad de la información** (right information at the right time to the right agent).
- Mejorar el conocimiento de la evolución de los procesos a través de la armonización de la información (datos compartidos).
- Minimizar la redundancia de la información.
- Reducir el número de comunicaciones verbales y optimizar el uso de los recursos. Facilitar los procesos administrativos.
- Reducir los tiempos de espera y de fondeo.

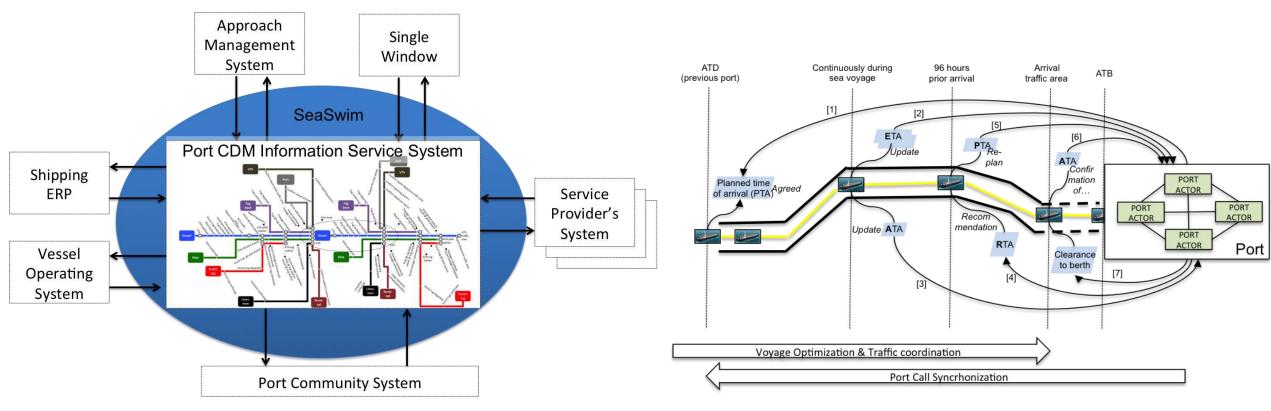








#### Puerto del Futuro: Puerto Eficiente













Certified operators

tion.

center

Unique Consignment

**Paperless** 

C- TPAT / AEO

#### Tecnología

















CÓDIGO PBIP, adopción del código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias

port

W.C.O. SAFE framework of standards New Policy and Standardisation Initiatives

Smart Box

- CSI (Container Security Initiative), que consiste en la inspección de los contenedores mediante la utilización de sistemas de control tipo escáner que tras un a proceso de análisis de riesgo así se determine.
- MEGAPORTS. iniciativa igualmente americana del control de la radioactividad con la colocación de sistemas de control en los accesos a la entrada/salida del Puerto, todas las mercancías son inspeccionadas y controladas para comprobar si llevan material radioactivo, en la que se enfatiza más en la prevención más que la corrección, pero sin detrimento de esta última,
- ISO 28000, certificación (2011). Especificaciones de Gestión de seguridad de la cadena de suministro). Es uno de las primeros puertos en obtener esta certificación a nivel internacional.





Road/rail

transport

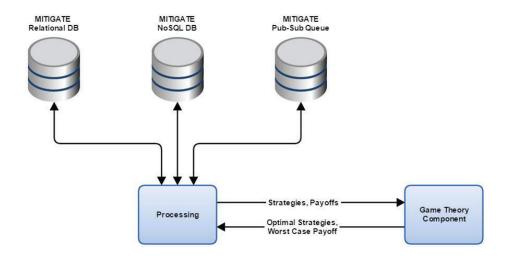
Function





Desarrollo de una herramienta que permite predecir posibles incidentes de seguridad, con el objetivo de evitar, mitigar y minimizar las consecuencias.

El sistema se basa en escenarios y modelos de simulación que permiten identificar los riesgos existentes en los sistemas operativos de las distintas organizaciones involucradas en la cadena de suministro/ transporte.





Step 0: Scope of the Supply Chain Risk Assessment

Step 1: Analysis of the Supply Chain Service Step 2: Supply Chain Service Cyber Threat Analysis

eat Vulnerability
Analysis

Step 4:
Impact
Analysis

Risk Assessment

Step 5:

Risk Mitigation

Step 6:

Identificar los riesgos y amenazas por el efecto cascada debido a la interacción de las distintas operativas en el puerto









#### Puerto del Futuro: Puerto Integrado

Sede de PORT AMERICA'S CUP: 32<sup>nd</sup> edition (2007) y 33<sup>rd</sup> edition (2010)

















#### Puerto del Futuro: Puerto Integrado

Todo Puerto tiene unos BENEFICIOS muy repartidos pero un IMPACTO NEGATIVO muy local

#### **OBJETIVO:**

Apoyar a entidades de la comunidad portuaria interesadas en comprometerse con un entorno específico común en el desarrollo de iniciativas de RSC en su propia estrategia operativa. Muy especialmente en materia social.



#### 5.000 trabajadores





















#### **Vessel retrofitting and newbuilding**



WORLD'S FIRST DUAL-FUEL ENGINE FOR HIGH-SPEED VESSELS





Tugboat powered by LNG at Valenciaport















#### Puerto del Futuro: Puerto Sostenible

## Adaptation for LNG bunkering/small scale services at regasification plant of Sagunto









## LNG/CNG mixed station for vehicles and small boats at Valenciaport



Repostaje GNL





















#### Puerto del Futuro: Puerto Sostenible



- **Stage I**, **BEST e-Handler Prototype**: Electrification of major if not all systems of the current combustion engine driven Top Loader, integrating fully externally charged batteries.
- Stage II, BEST H<sub>2</sub>-Handler Prototype: Substitution of the battery pack and generator by a Hydrogen Fuel Cell.

- Local zero emissions;
- Reduced vehicle maintenance costs;
- Reduced vehicle noise
- Improved total energy consumption.











habituales Prácticas CALCULO de capacidad

**MEJORES** 

de Terminales PORTUARIAS

Gestión y
Gobernanza
Portuaria

**Eficiencia** 

**ENÉRGÉTICA** 

**PCS & SINGLE window** 

Gestión de AGUAS DE LASTRE

Safety & SECURITY

**PLANES** 

Estratégicos,

**Directores, Sistemas** 

Soluciones en la Gestión de Tráfico RODADO EN PUERTOS DIAGNÓSTICO Y Plan Estratégico MEDIOMABIENTAL PORTUARIO









#### Nuestra visión de Puerto del Futuro

Conectado

**Eficiente** 

Seguro

Sostenible

Integrado



Tecnología

Talento









#### Nuestra visión de Puerto del Futuro:

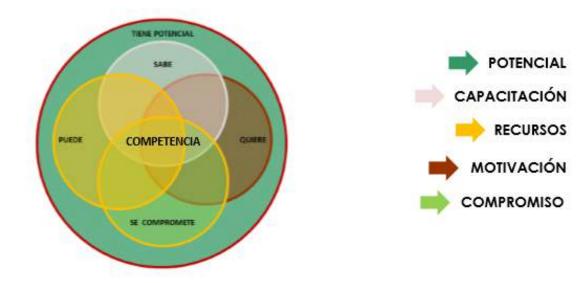
## Un Puerto con el Mejor Equipo Humano Posible Desarrollar el Talento Equivale a Desarrollar la Competitividad

COMPETENCIA

competerse a hacer, lo que somos capaces de hacer, sabemos hacer, queremos hacer y podemos hacer.

I.Bernabé

La competencia es el resultado de un trabajo de desarrollo estratégico bien diseñado, bien planificado y bien ejecutado











## ¿ Cómo se hace? cultivando







#### Reza un proverbio chino:

"si quieres un año de prosperidad cultiva arroz; si quieres diez años de prosperidad, cultiva árboles y si quieres cien años de prosperidad cultiva personas".









Ámbito Académico

Ámbito Profesional

Ámbito Personal

Ámbito Organizacional **En el ámbito académico**: siendo capaces de construir una política que apoye la igualdad de oportunidades

En el ámbito profesional: Creando una dinámica de cambio y una proyección orientada al crecimiento profesional (gestión y desarrollo eficaz del potencial, capacitación, recursos, motivaciones y compromiso)

**En el ámbito personal:** Crear una dinámica de cambio orientada al crecimiento personal (autodescubrimiento, valores, talento, motivaciones, pensamientos, emociones, comportamientos, hábitos)

**En el ámbito organizacional:** Crear una dinámica orientada a logro de los diferentes desafíos al alcance de la organización









Capacitación.- La mejor herramienta de que disponen las empresas/entidades para adaptarse a este cambio es su capital humano, "Las personas son las que marcan la diferencia".

En este contexto, la capacitación especializada debe proporcionar, no solo conocimientos técnicos, sino que debe contribuir a provocar un cambio de actitudes, para afrontar los nuevos retos



La competitividad exige mantener esa ventaja comparativa cuidando la excelencia para con sus recursos, conocimientos y atributos.





















#### **CONCLUSIONES**











Nuestro compromiso: Seguir Desarrollando Tecnología y Talento para obtener el mejor

#### Puerto del Futuro: Futuro del Puerto

El impacto económico y social que generan las actividades logísticas y de los puertos es de gran calado.

Si ponemos Valencia como caso y hablando en términos de empleo:

(\*) Valenciaport, da trabajo directa o indirectamente o más de 19.000 personas.

Directos: 11.158Indirectos: 1.664Inducidos: 6.178

Por cada diez puestos de trabajo directos en actividades portuarias, se crean otros ocho puestos de trabajo a lo largo de la cadena de producción y comercialización.

(\*) El **impacto económico** de los **puertos** en la economía regional" (J.Ismael Fernández Guerrero y Fernando Huet Fuentes) web www.valenciaport.com











#### Ese compromiso no sólo es con nuestro puerto





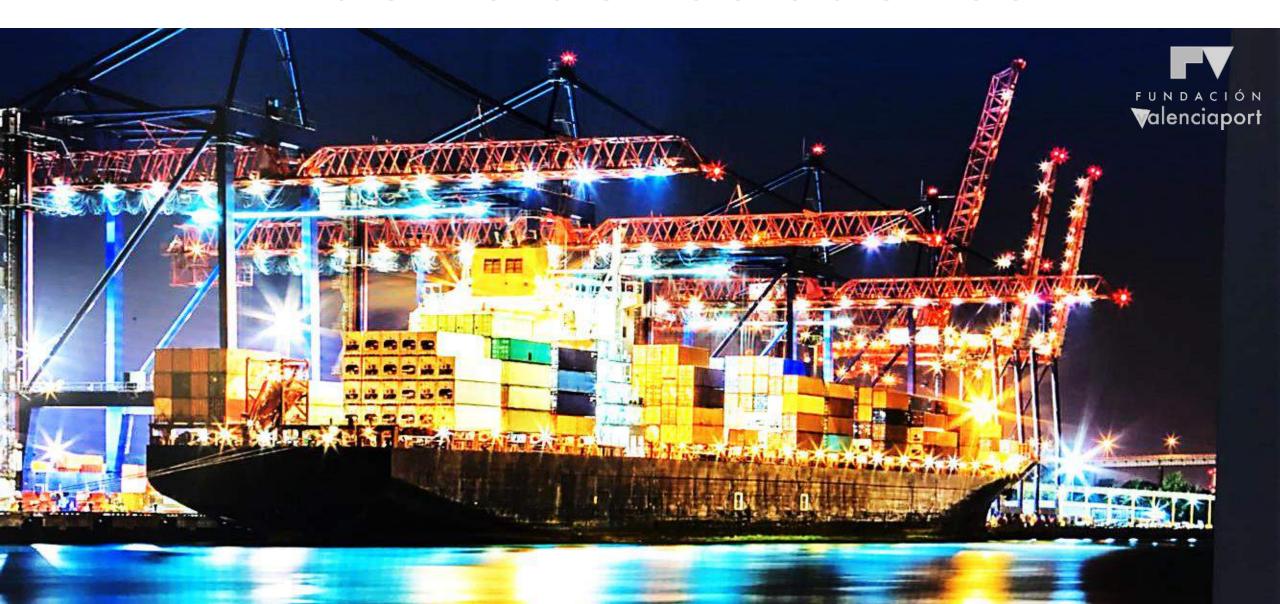






No sólo eso, si hay algo que nos interese todavía más que desarrollar juntos el Puerto del Futuro, es desarrollar...

## El Puerto de tus Sueños



## La Pregunta



¿ Cómo es el Puerto del Futuro?

## La Pregunta



¿ Cómo es el Puerto de tus Sueños ?



A dream you dream alone is only a dream. A dream you dream together is reality. · John Lennon













#### **Muchas Gracias**



mgarin@fundacion.valenciaport.com +34 627 441 257