



DECLARACIÓN DE ARICA, CHILE

La Delegación Latinoamericana de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias –AAPA– se reunió en Arica, República de Chile, del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2015, para celebrar el XXIV Congreso Latinoamericano de Puertos bajo el lema: **“Sustentabilidad y Desarrollo Portuario en América Latina”**.

Cerrando este Encuentro Anual, y ante un calificado auditorio de más de trescientos representantes gubernamentales, autoridades portuarias y ejecutivos de todo el continente, la Delegación Latinoamericana de la AAPA aprovecha esta especial ocasión para emitir la “Declaración de Arica”:

Visto que la AAPA:

Alienta la integración regional y continental, destacando la importancia de los puertos como factor de desarrollo social.

Estimula la complementación entre los puertos, el asesoramiento que pueden dar aquéllos más desarrollados y la capacitación que, a través de los programas educativos que dicta AAPA, ayudan a un mayor profesionalismo en la industria.

Promueve y colabora en el establecimiento de políticas públicas que fortalecen y expanden las oportunidades para sus miembros.

Estimula el desarrollo profesional en todas las facetas de la administración y operación portuaria, por ejemplo, extendiendo la certificación como Gerente Portuario Profesional (PPM).

Crea las condiciones para que sus miembros compartan experiencias y conocimientos sobre las últimas tendencias con programas educativos, trabajando en conjunto con colegas de la industria a través de teleconferencias y seminarios que brinda AAPA.

Apunta a concientizar a la sociedad en general. más allá de la industria portuaria. de la importancia del comercio exterior y la logística vinculada a los puertos.

Considerando:

Que los Congresos de AAPA se muestran como fuentes de conocimiento de las tendencias de la industria y donde se fortalecen las relaciones personales, se intercambia información, se comparten ideas y se establecen

nuevos contactos que, por ejemplo, han permitido acceder a fuentes de financiamiento para proyectos portuarios.

Que este año el foco estuvo puesto en la sostenibilidad y el desarrollo portuario y el impacto en la industria del desarrollo de los programas de cuidado del medio ambiente.

Esta Delegación Latinoamericana de AAPA DECLARA:

Que en un contexto económico complejo, América Latina atraviesa un ciclo de desaceleración del crecimiento. Sin embargo pese a la caída de los volúmenes algunos puertos de la región mantienen cierto crecimiento. En ese sentido para los puertos de la Costa Oeste de Sudamérica se ve con buenos ojos las posibilidades que da el Mega acuerdo del Pacífico.

Que se están desarrollando programas sustentables de cuidado del medio ambiente y la ecología en un amplio rango de puertos del continente – un líder en esa materia es el puerto anfitrión, Arica- y donde AAPA está apoyando esos esfuerzos, por ejemplo, con la iniciativa Eco Ports.

Que más allá de que el transporte marítimo es el menos contaminante de los modos; en varias regiones de Europa con tráficos navieros congestionados ya funcionan áreas de “cero contaminación” impactando en los armadores, buques y por ende en los puertos.

Que cada vez más se profundiza el concepto de que un negocio no puede considerarse rentable sino se contempla el cuidado del medio ambiente.

Que las autoridades portuarias deben velar por la seguridad de la comunidad y se debe invertir en proyectos sustentables desde su formulación.

En ese sentido son varios los esquemas y programas que se están adoptando en los puertos del continente apuntando a la sustentabilidad, certificaciones Eco Ports, Green Ports, acuerdos de producción limpia, incluyendo el apoyo a través del desarrollo tecnológico y el uso de energías alternativas. El desarrollo sostenible es ambiental, social y económico y debe ir más allá de pensar en “verde”; tiene que estar en el corazón de las operaciones logísticas.

Que debe haber una preocupación genuina sobre el desafío que representan estos temas, que los planes sean serios al igual que su implementación y monitoreo posterior. A su vez que la aprobación de las inversiones en proyectos de infraestructura no generen una burocracia innecesaria.

Que los puertos trabajan y deben hacerlo aún más en la Responsabilidad Social Empresarial, apoyando a las comunidades que los rodean.

Que los países con puertos más eficientes ayudan mucho más al comercio internacional.

Que los puertos deben trabajar en analizar con detalle qué es lo que se viene en materia de demanda de carga, y prepararse para el futuro, planificando en un horizonte de largo plazo.

Que cada vez más se debe trabajar tanto en lo que sucede dentro del puerto como en su hinterland y accesos. El puerto hoy no se puede entender sin la logística conexas. Los buques más grandes llevan a pensar más allá del puerto para asegurar toda la cadena logística optimizada.

Que la relación ciudad puerto es cada vez más trascendente y que el trabajo entre gobiernos locales y autoridades portuarias debe ser inteligente, fluida y no reactiva, resuelta a través del diálogo para reducir las tensiones naturales. Ambos son uno y se sostienen mutuamente a través del desarrollo equilibrado. Allí se observan nuevos y originales proyectos de acercamiento a la comunidad.

Que se está trabajando en planes de redes logísticas eficientes y la integración de los trámites del comercio exterior en Ventanillas Unicas, así como en el desarrollo de Sistemas de Comunidad Portuaria donde todos los eslabones de la cadena están interconectados electrónicamente bajando tiempos y costos, lo que deriva también en una actividad más sustentable y amigable para la ciudad puerto.

La presión de buques más grandes y alianzas entre navieras y el proceso de decantación de unidades de mayor porte a rutas menores, lleva a los puertos a la necesidad de fenomenales inversiones en infraestructura, playas, la conexión con el hinterland e innovación tecnológica para optimizar espacios y costos. La presión es enorme para más movimientos por hora y escala para las navieras. Pero.... ¿quién paga los costos? Se necesita poner el foco en los desarrollos en tierra.

Que los puertos deben transformarse en inteligentes en el marco de ciudades inteligentes. Es decir la infraestructura con tecnología teniendo en cuenta a las demandas de la comunidad.

Por tanto, en el día de hoy, 3 de diciembre de 2015, en Arica, Chile, país anfitrión del XXIV Congreso Latinoamericano de Puertos, a esta Delegación Latinoamericana de Puertos de AAPA le resulta sustancial el profundizar cada uno de estos puntos, complementar acciones de integración entre los países y abogar por el crecimiento y desarrollo sostenible de nuestros puertos, para que sigan siendo un componente esencial en la creación de riqueza, progreso y prosperidad del continente americano.



Alianza de los puertos de Canadá, el Caribe, América Latina y los Estados Unidos